

06016  
MZ Južni Tălep

barka  
dunav nas povezuje

# DUNAV nas POVEZUJE

Dunav je druga najveća reka Evrope, protiče kroz 10 zemalja (Njemačka, Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Rumunija, Bugarska, Moldavija, Ukrajina) i jedna je od najvećih prirodnih, ekonomskih i kulturoloških poveznica Evrope.

Gradovi i države orijentirane na Dunav kreiraju saobraćajnu plovnu mrežu, za razmene dobara i putnika. Dunav nas povezuje i kroz druge prirodne pojave kao što su poplave, kad je naročito potrebna zajednička reakcija i međusobna koordiniranost.

Dunav je i ključna prirodna odrednica Novog Sada, a njene obale su resurs za razvoj zajedničkih prostora grada. Data lokacija nalazi se na rukavcu Dunavac, specifična je i jedinstvena lokacija Novog Sada i kao takva zahteva i jedinstveno rešenje.

## Trg barka

Istražujući fenomene i pojavnost lokacije, identifikovali smo barke kao najkarakterističniji element čiji bi potencijal svakako mogli dalje istražiti.

Ovim rešenjem barke transformišemo u platforme, dobivene sintezom elemenata: urbanog mobilijara, vegetacije i barki. Platforme obedinjuju navedene elemente i pružaju nove mogućnosti korištenja, kao i nove vizure na obale Dunava.

Dakle, idejno rešenje se bazira na platformama kojima se pristupa sa dokova. Platforme se rade u tri različite dimenzije (200x400, 200x600, 200x800 cm) dok se dužina dokova prilagođava nagibu terena. U produžetku, u širini platforme, projektovane su zelene trake. Trake su polja zasađena cvijećem i niskim zimzelenim rastinjem.

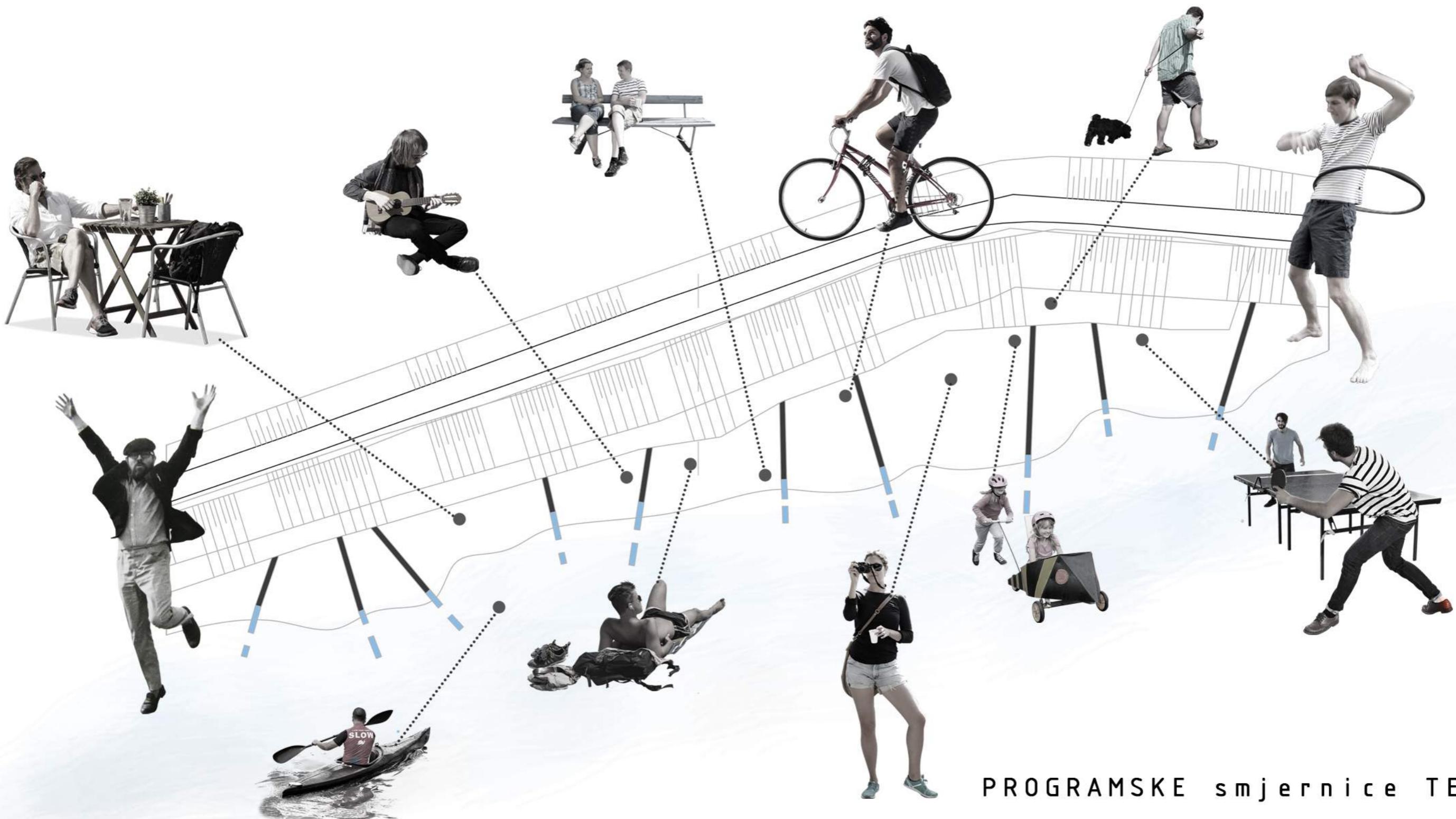
Projektom je predviđeno 10 platformi - broj platformi je jednak broju država kroz koje Dunav protiče. Pri tom, svaka platforma je druge boje, simbolizirajući raznolikost i bogatstvo evropske kulture.

Platforme, zajedno sa zelenim trakama, segmentiraju lokaciju na polja. U poljima su programirane aktivnosti rekreativnog i društvenog karaktera, prilagođene različitim društvenim grupama.

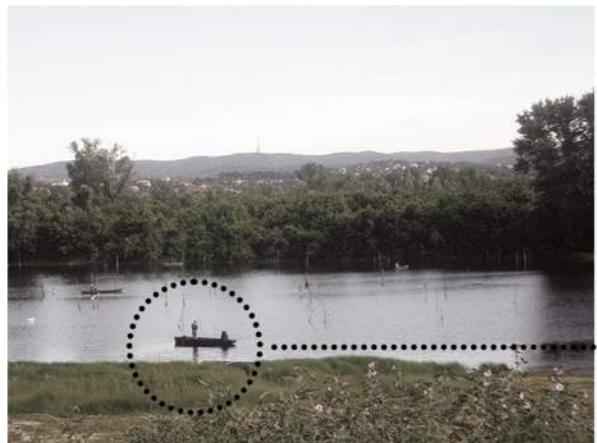
Na ovaj način se posetiocima omogućava korištenje platformi (trg barki) na zanimljiv i neočekivan način, zadržavajući zatečene prirodne karakteristike i atmosferu prostora. Platforme su povezane za dokove a posetoci mogu isploviti do određenih udaljenosti i uživati u pogledu, druženju, privatnosti ili loveći ribu...

Idejno rešenje nudi drugačiji i specifičan koncept korištenja prostora. Sintezom elemenata mobilijara, dobivamo prostore različitih mogućnosti a koja kreiraju „nova mesta“ grada.

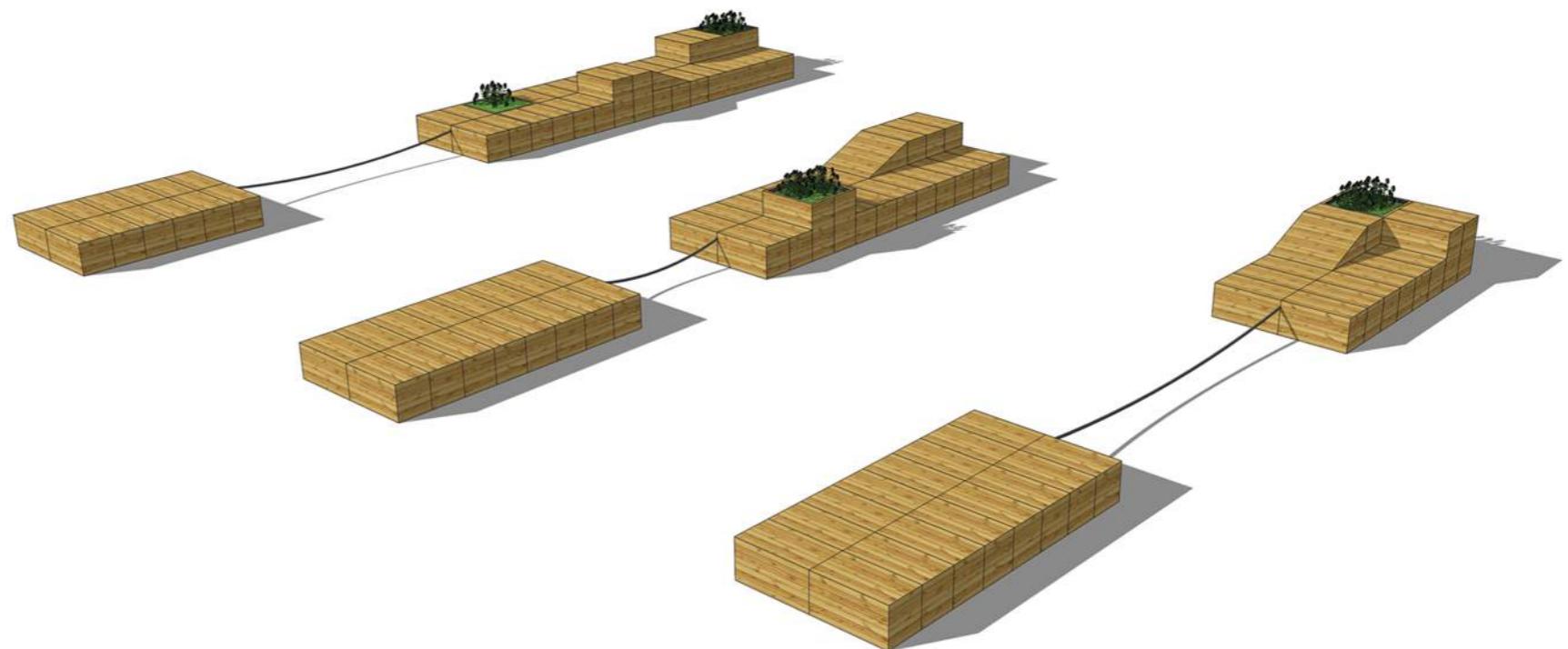




PROGRAMSKE smjernice TELEP



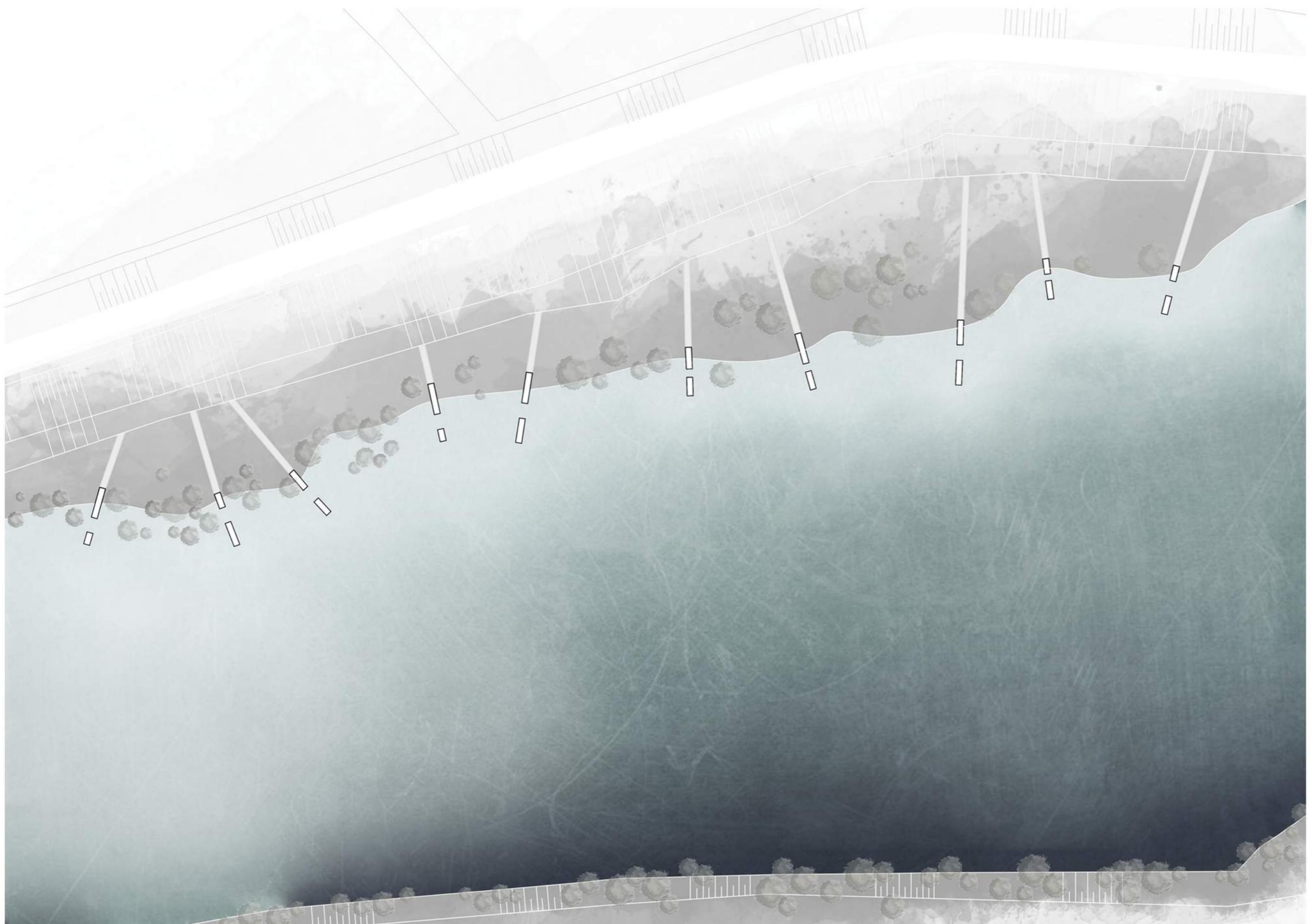
S I N T E Z A e l e m e n a t a - t r g b a r k a



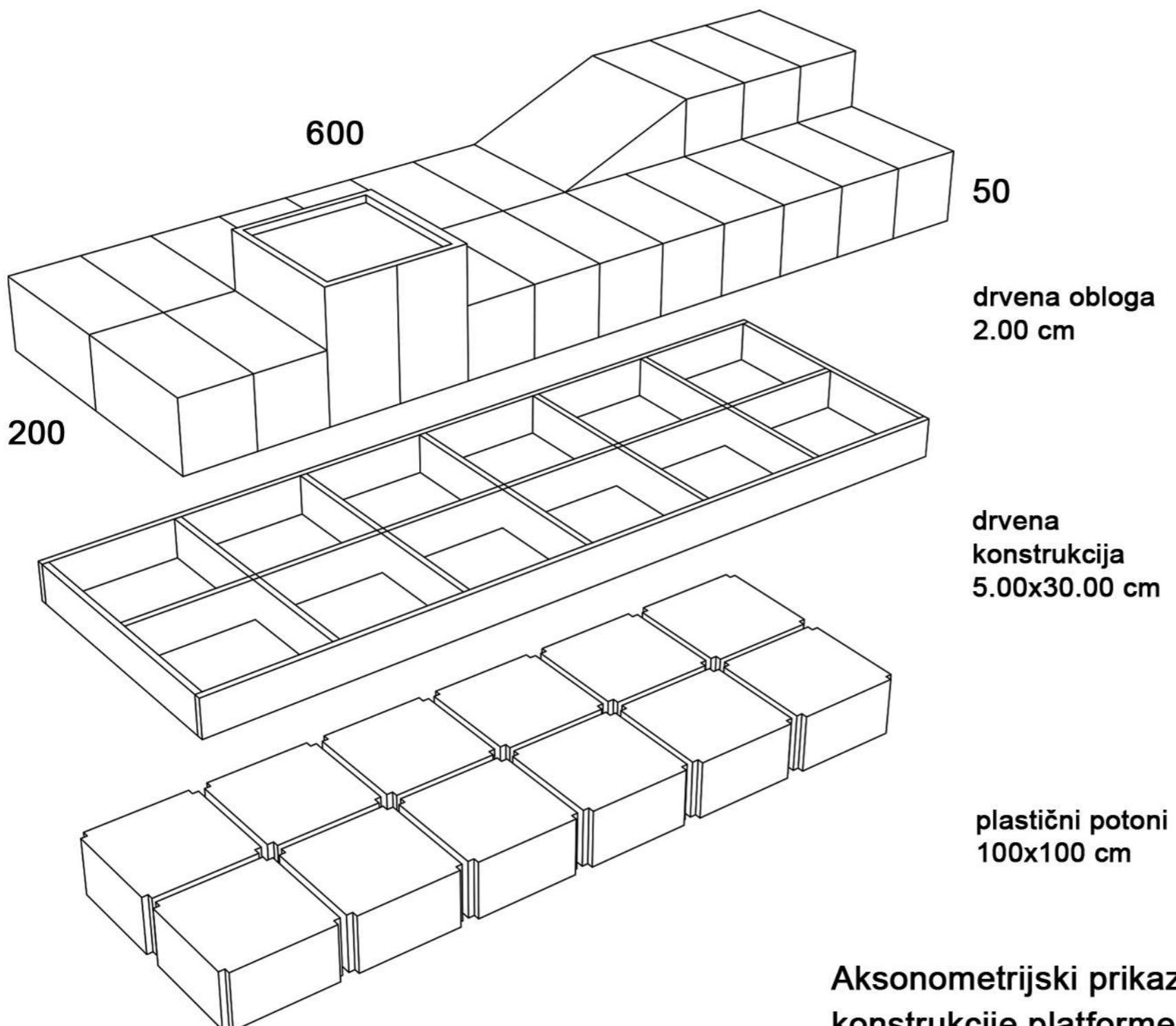
V A R I J A C I J A e l e m e n a t a m o b i l i j a r a

06016

MZ Južni Talep



barka  
dunav nas povezuje



## KONSTRUKCIJA PLATFORMI I CIJENA

Konstrukcija se zasniva na formirajući drvenog rama dužine 600 cm x 200 cm x 30 cm. (Ram se može raditi i sa čeličnom konstrukcijom). Ram se oblaže sa drvenim pločama u visini od 50.0 cm, ploče su zaštićene vodonepropusnim premazom. Ram se oslanja na Pontone. Pontoni se mogu izrađivati u različitim dimenzijama i formama.

Pontoni za soplav od plastike predstavljaju nepotopive objekte, noseći plovci izrađeni su od polietilenskih cevi koje poseduju pregradne komore što im daje stabilnost i sigurnost a takođe mogu da budu ispunjeni polistirenskom penom ili stiroporom, koja će zadržati ili usporiti prodro vode, usled mehaničnog oštećenja.

U tabeli su dati podaci o maksimalnoj opterećenosti pontona po 1m za različite dimenzije prečnika pontona.

### Prečnik pontona

Težina kojom se može opteretiti 1m pontona

300 mm 30kg

400 mm 55kg

500 mm 85kg

600 mm 125 kg

800 mm 230 kg

1000 mm 370 kg

Cijena izrade jedne platforme sa pristupnim dokom (platforma 600x200 + dok 400x200) iznosila bi 420 000 RSD.

06016

MZ Južni Talep

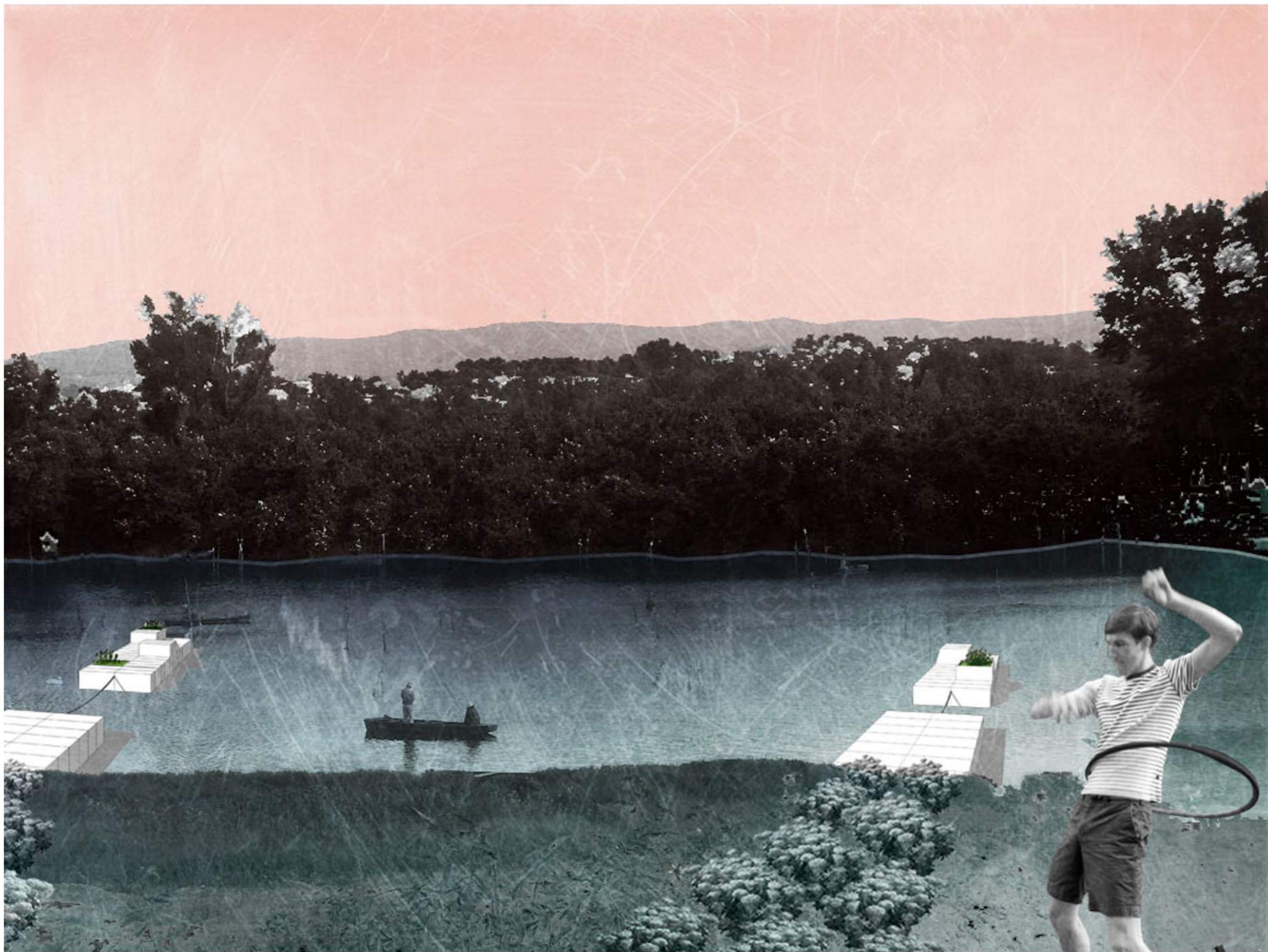


1 5 10 20m

barka  
dunav nas povezuje

06016

MZ Južni Talep



barka  
dunav nas povezuje