

DETELINARA

Rešenje u kontekstu

U datom kontekstu naselja (u kome u isto vreme raste potreba za parkiranjem i prostorima za rekreaciju stanovnika) verujemo da bi dva principa mogla da unaprede širi ambijent: ekonomisanje parking prostorom i ukрупnjavanje zelenih površina. Zato smo na predmetnoj lokaciji predložili da se parking prostor reorganizuje, a zelene površine (livada i anketna površina) sjedine.

Novonastala zelena površina bi uz zelenilo sa druge strane Pasterove ulice formirala centralni zeleni pojas u susedstvu. Postojeća zapuštena livada uokvirena automobilima postala bi deo prijatnog i bezbednijeg ozelenjenog pravca.

Prostorni koncept

U funkcionalnom smislu rešenje predviđa drugačije tretiranje postojećih pristupnih saobraćajnica. Jedna ulica zadržava namenu, formirano je dvoredno parkiranje i produženo sve do trotoara Rumenačke ulice. Time je ostvaren potreban kapacitet parking mesta, broj je čak i uvećan u odnosu na postojeće stanje. Druga ulica postaje deo pešačke zone, a njen parking se pripaja zelenoj površini. Zadržava se postojeći asfalt (koji može da se oboji), ulica postaje poligon za dečje igre a zajedno sa parkom i neka vrsta prednjeg dvorišta stambene zgrade. Spojene, deo konkursne i anketna lokacija formirale bi mali park izdužene forme i zadovoljavajuće kvadrature.

Novonastali park oblikovali smo između dve dijagonalne staze koje presecaju zelenilo. Dve nasute ozelenjene površine u terenu (dva brda) formiraju ambijentalne i prostorne uslove za različito korišćenje, a svojom topografijom pre svega odvajaju park od prostora za saobraćaj. U preseku staza, na postojećoj koti terena najgušće je zelenilo koje formira barijeru ka parkingu (šumica), a sama brda su u delovima ozelenjena samo travom kako bi se slobodno koristila.

Upotreba prostora

Život će usmeriti korišćenje neopterećenog prostora onako kako je prirodno u odnosu na lokalni karakter stanovništva, vremenske prilike ili doba dana. Projektom se pretpostavlja potencijal prostora a ne precizira njegova upotreba.

Proširenja u stazama parka sa planiranim sedenjem predviđena su u svhu ispunjavanja uslova za višenamensko korišćenje prostora različitih kategorija stanovništva.

Novi deo parkinga (na predmetnoj lokaciji) bio bi materijalizovan u popločanju kao integrisana ulica. Taj prostor bi mogao da se koristi za povremena okupljanja lokalnog stanovništva kao i za kulturne sadržaje na otvorenom pri čemu bi se tada, u vreme manifestacije, zatvorila parkig mesta planirana u ovoj zoni.

Mobilijarom u prostoru nenametljivog oblikovanja sugerišu se potencijali mikro ambijenata. Mobilijar je sveden na betonske polulopte u boji na jednom uzvišenju (gde bi se eventualno i sedelo ako bi se na popločanju pored održavala neka manifestacija), odnosno na obrnute izdubljene polulopte (činije) sa peskom za decu u drugom uzvišenju. Uz samu stazu planirano je sedenje na mestima proširenja u vidu betonskih podzida sa klupama u terenu. Na lokaciji u parku predviđena je česma.

Održivost rešenja

Oblikovanje svih prostora jednostavno je, a materijalizacija skromna i održiva. Nisu predviđeni prostorni elementi zahtevni za održavanje.

Anketni deo lokacije moguće je izvesti i u drugoj fazi ukoliko bi se ispostavilo da je to neophodno.

Materijalizacija

Planirana je upotreba ekonomičnih materijala (popločanje staza i parking behaton pločama), standarni odabir rasada (lipa, javor, ruja), mobilijar od betona.

Okvirna specifikacija radova:

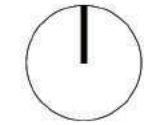
- Demontaža postojeće saobraćajnice 460m²
- Uklanjanje postojećih stabala ...1 komad
- Nasipanje zemlje ... do 500m³
- Podloga za behaton ploče ... 950m²
- Popločanje pešačkih staza i pozida behaton pločama 490m²
- Popločanje saobraćajnih površina.... 500m²
- Zasad trave ... oko 1950m²
- Sadnice ... 25 sadnica (javor u dve boje lista, lipa, ruja)
- Ivičnjaci behaton ... 350m
- Betonske klupe kao podzidi ... 70m
- Betonske polulopte farbane prečnik 100cm ... 6 komada
- Betonske polulopte farbane prečnik 50cm 10 komada
- Betonske "činije" ukopane prečnika 350cm ... 3 komada
- Kanelete za odvodnjavanje ... 64m
- Ulične lampe ... zadržavaju se postojeće i dodaju nove prema glavnom projektu
- Česme ... 1 komada
- Kante za smeće ... 15 komada

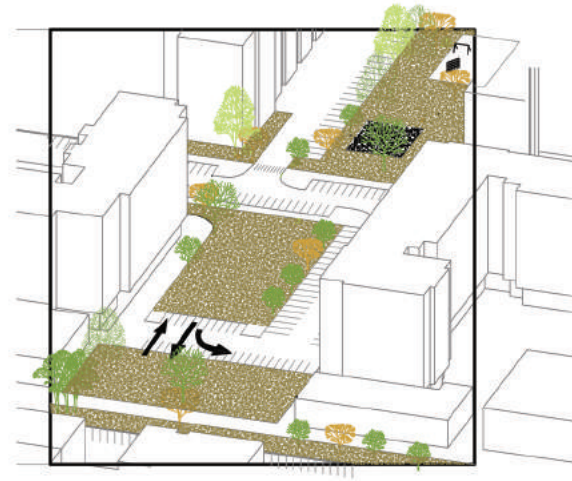


Ul. Pasterova

Ul. Rumenacka

1m 20m





KONTEKST Stambeno naselje sa sve većom potrebom za parkiranjem i za zelenim površinama

LOKACIJA Zapuštena livada oivičena automobilima

PROBLEMI Prostor neodržavan, bez sadržaja, nebezbedan i neprijatan

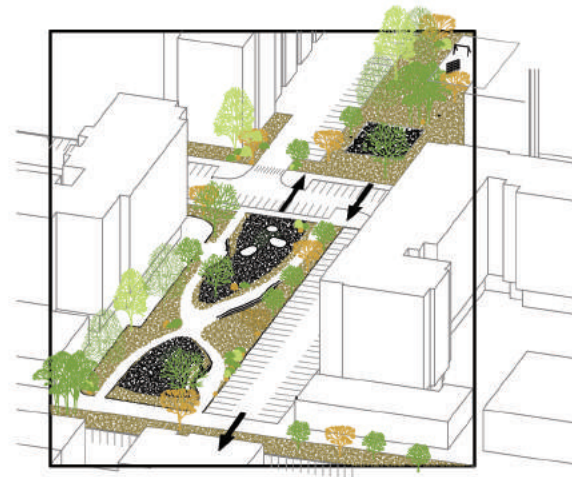
PRINCIP

REŠENJA Ukрупnjavanje zelenih površina, ekonomično planiranje parking prostora

KONCEPT Produžavanje postojeće ulice sa dvoredim parkiranjem integrisanom ulicom. Formiranje parka na preostalom delu lokacije (zajedno sa anketnim prostorom)

REZULTAT Povećan kapacitet parkiranja na manjoj površini. Izdvojen veći zeleni pojas sa ambijentima koji obezbeđuju uslove za različito korišćenje

VIZIJA Reorganizacija pristupnog saobraćaja i parkiranja. Formiranje prostranijih i bezbednijih zelenih poteza u kontekstu čitavog naselja





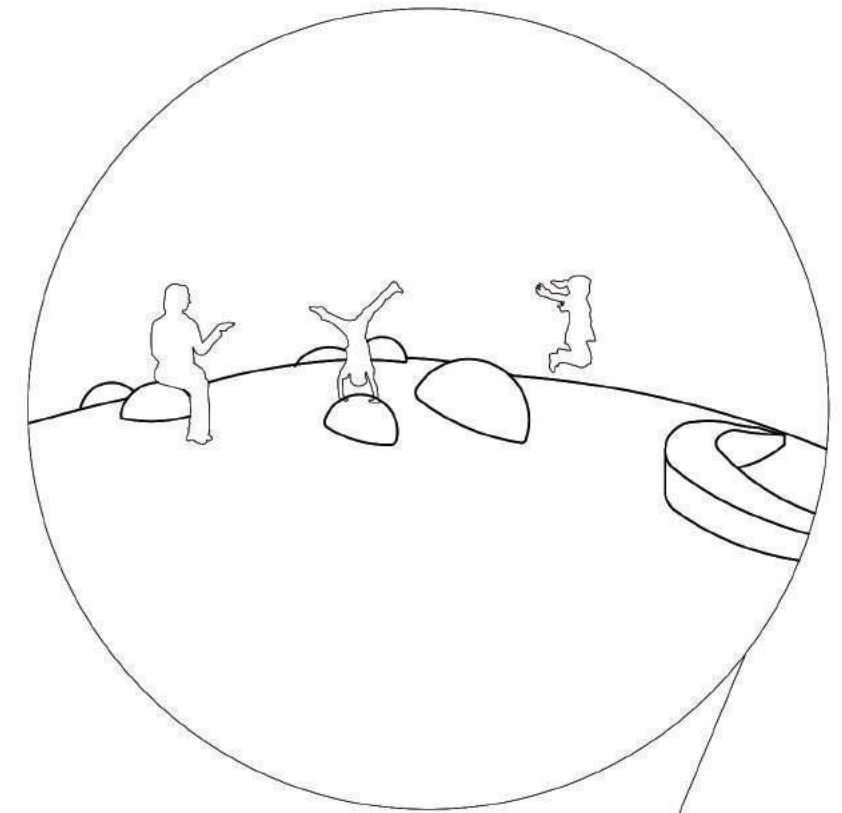
Ul. Pasterova

1m 20m









+1.50

+0.00

+2.00

+0.00

