



### ZASTOR DUNAVCA

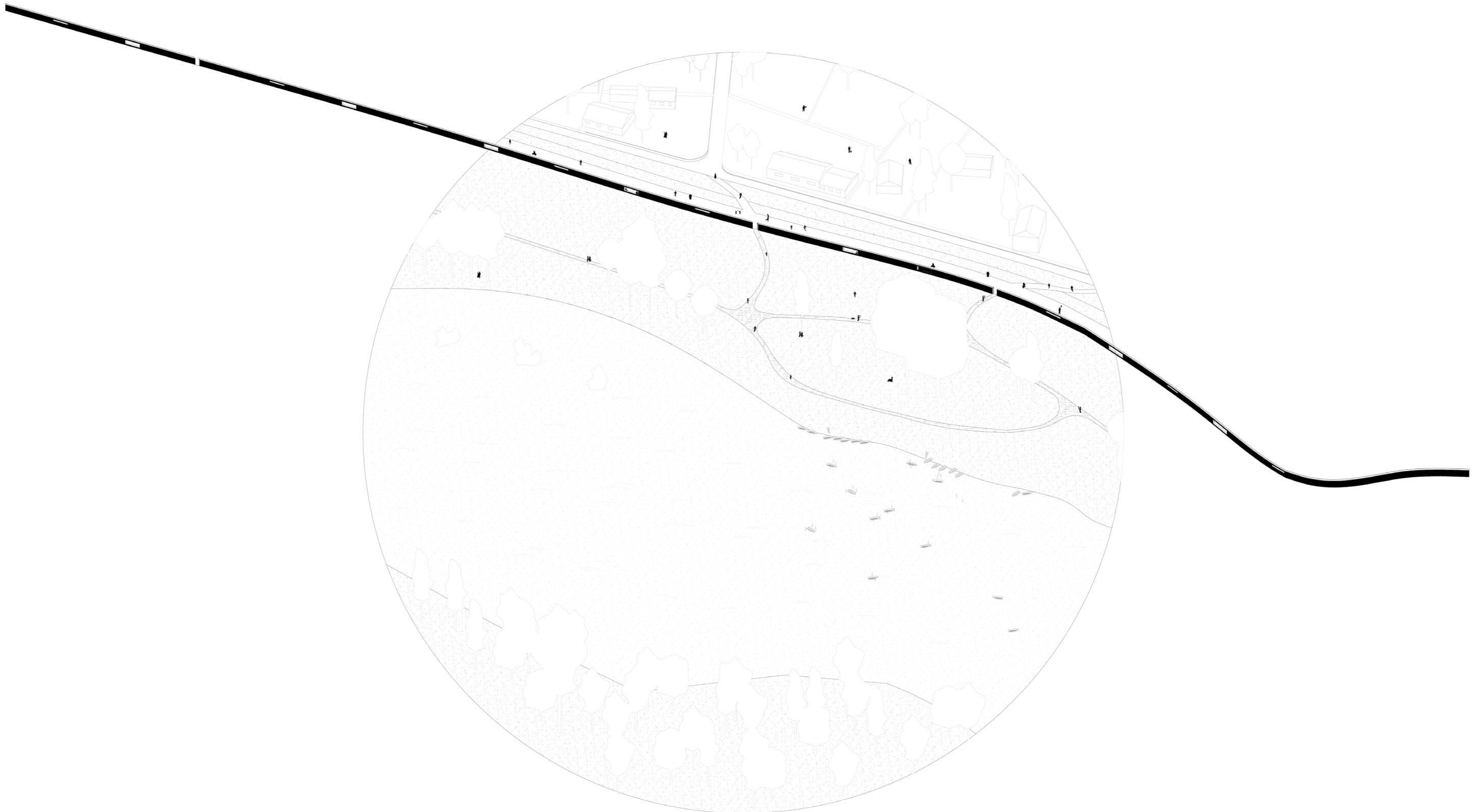
lokacija 2. Južni Telep. Dunavac-Šordoš

**Urbani zid kao protekcija i akcenat na prirodno bogatstvo u gradskoj sredini**

**NAPRAVI  
NOVA  
MESTA**

Konkurs za uređenje  
malih javnih prostora  
u Novom Sadu.  
15.8. - 15.9.2017.

o v a  
n m  
a m  
t s e  
S D U G A T M  
L S M N A N O  
O G E Z D A S T  
B V N O V E T  
O I 2 0 2 1 O  
D K U L T U V Y  
A R A S A D E  
Evropska prestižnica kulture





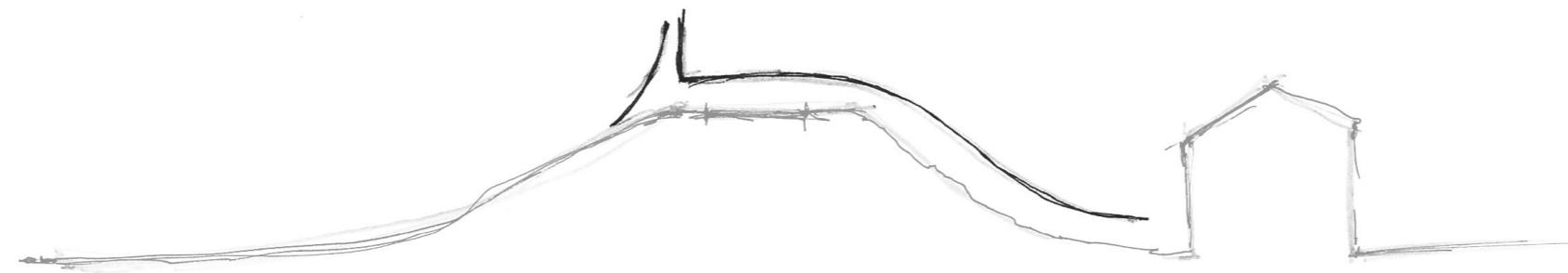
Dunavac predstavlja jedinstveni doživljaj u Novom Sadu. Prostranost, reka, boje, kao i nivelacija u odnosu na naselje Telep i nasip čine samo neke od kvaliteta ovog javnog prostora.

Pecaroši između drvenih štapova uživaju ove kvalitete, dok poneki prolaznici i rekreativci zastaju da osmotre Dunavac. Oni koji se odluče da se spuste do reke, ostavljaju svoje tragove na zemlji koji se prepliću sa tragovima nogu, bicikala i automobila pecaroša.

Građani Novog Sada treba da budu svesni kvaliteta prirode i njene blizine u odnosu na urbano tkivo. Kako sačuvati specifičnost Dunavca i skrenuti pažnju na njegov značaj?



Kvalitet Dunavca narušavaju motorna vozila. Njima prolaz do reke nije onemogućen, te su na obali parkirani automobili koji na kruni nasipa dolaze u konflikt sa biciklistima i pešacima. Tokom vremena ovaj problem će ostavljati sve veće negativne ekološke posledice na prirodu. Dunavac treba da postane javni prostor u kome ništa ne narušava njegov prirodni karakter. Kako su korisnici već naviknuti da je moguće prići reci kolima, potrebno je fizički sprečiti ovaj prilaz.



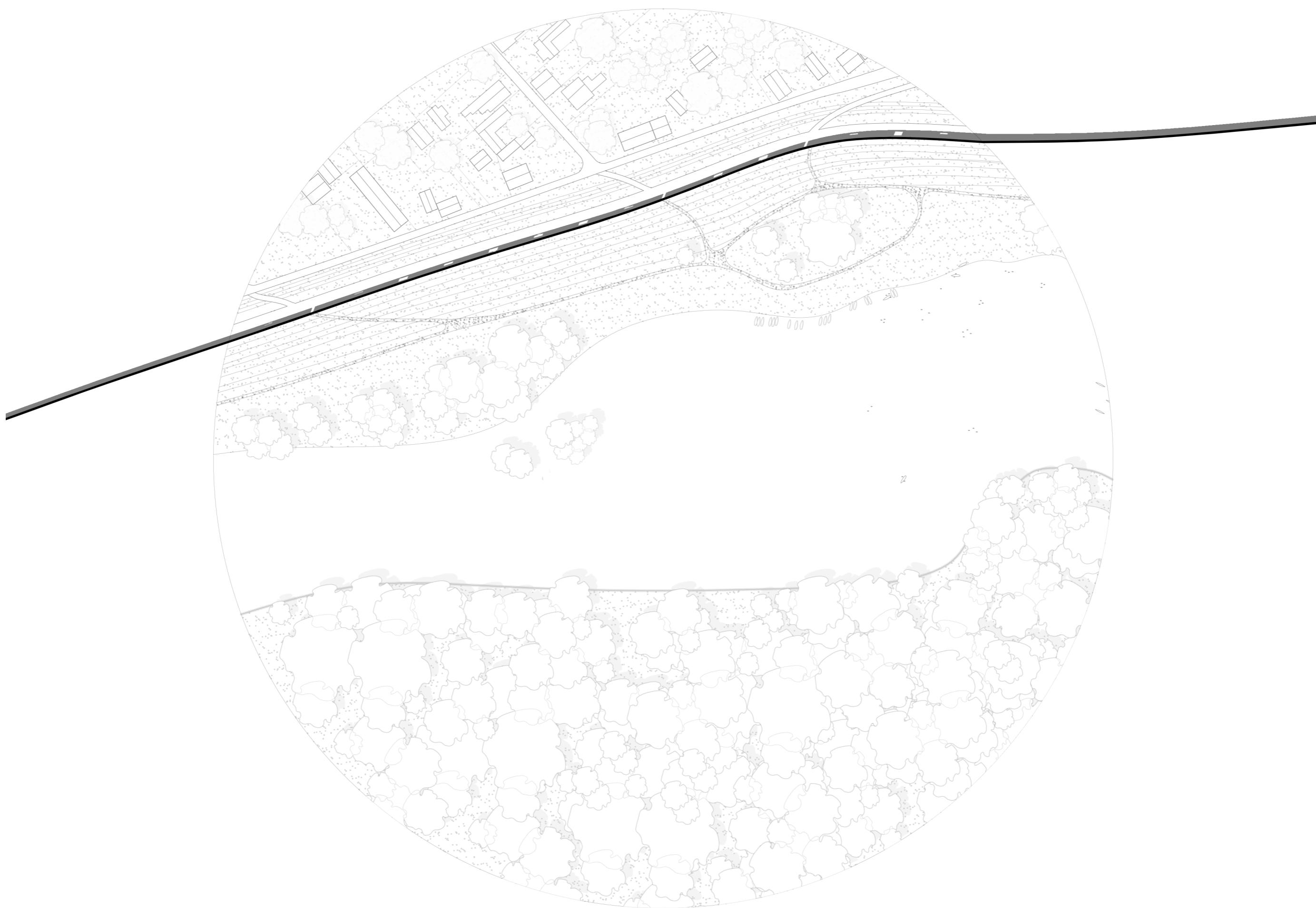
Odgovor na uočene probleme i potencijale je Zastor Dunavca. On predstavlja **linijsku intervenciju** duž krune nasipa sa strane reke do kog se iz pravca naselja pružaju betonske staze kao nastavak na postojeću urbanu mrežu. Staze se utapaju sa glavnom rekreativnom putanjom na kruni nasipa. U dodiru sa zastorom, staza pravi **prolaz**, od kog postojeća utabana staza vodi do reke.

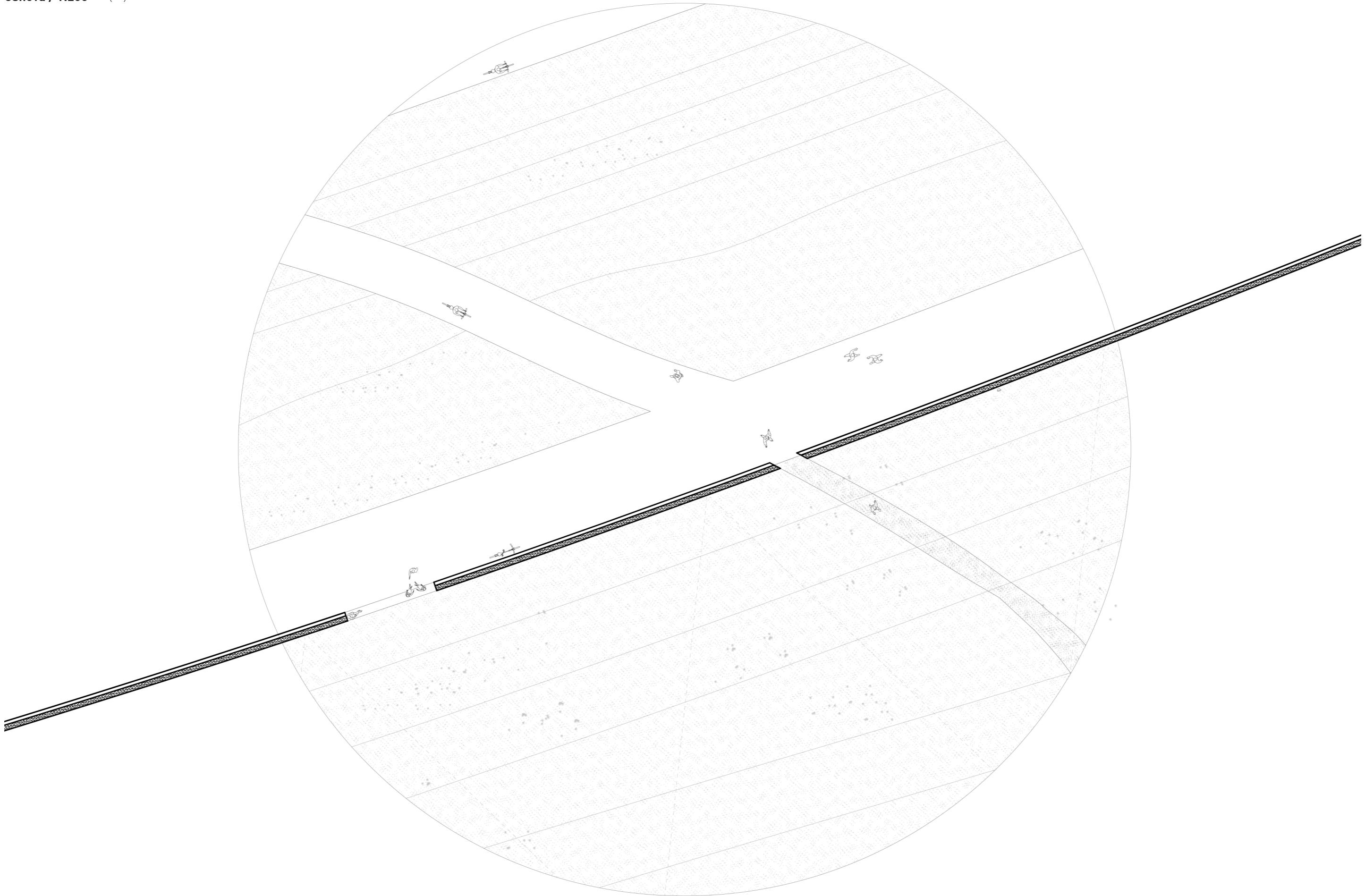
Između prolaza raspoređeni su **otvori**. Poroznost zastora skeće prolaznicima pažnju na značaj kadrova koji se pružaju, a u isto vreme omogućava relaksaciju na samom zidu.

Zastor je **dvoslojan**, kao odgovor na kontekst severne i južne strane nasipa. **Betonski sloj** sa severne strane proizilazi iz betonske staze i predstavlja kontrast prirodi koja se pruža iza. **Zemljani sloj** je nastavak nasipa, koji pruža dodatnu privatnost i mir pecarošima i ostalim korisnicima Dunavca.

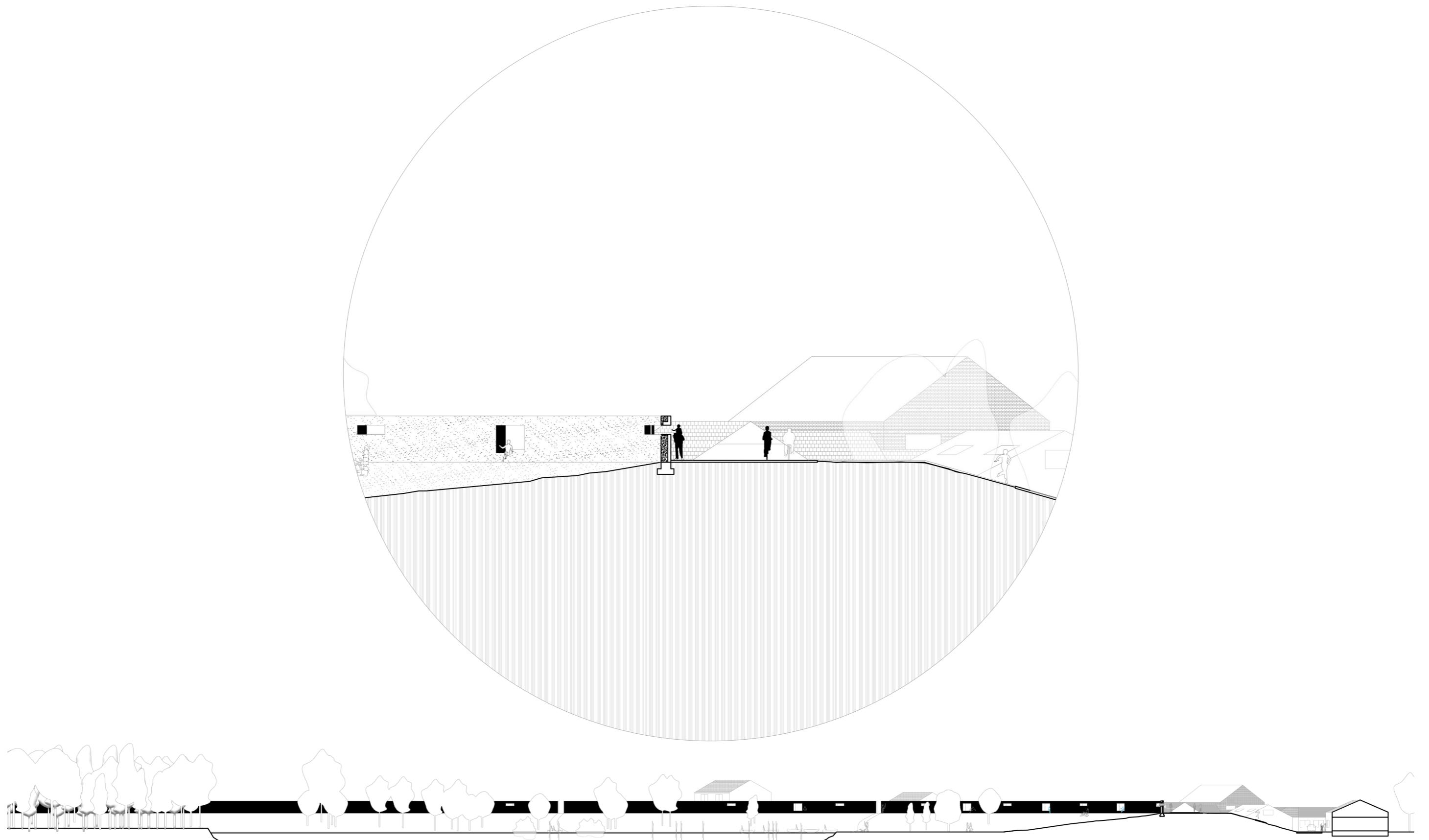
#### **Potez od zastora ka Dunavcu je netaknut.**

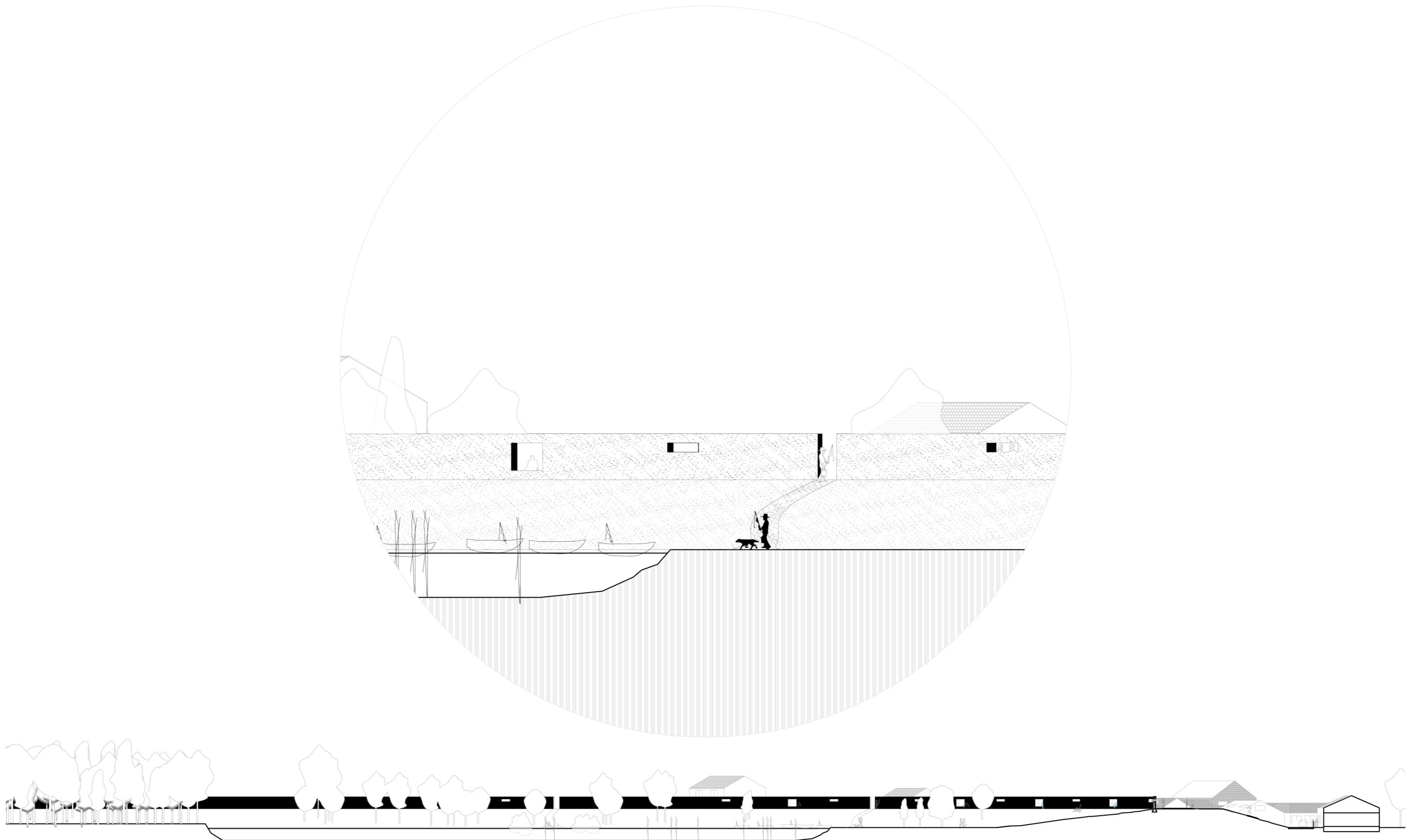
Predstavljenom intervencijom, postojeća tri nivoa aktivnosti su zadržana. Intervencijom je rešena pristupačnost i obezbeđena zaštita prirodnih i prostornih kvaliteta i najbitnije, akcentovan je značaj prirodnog javnog prostora.

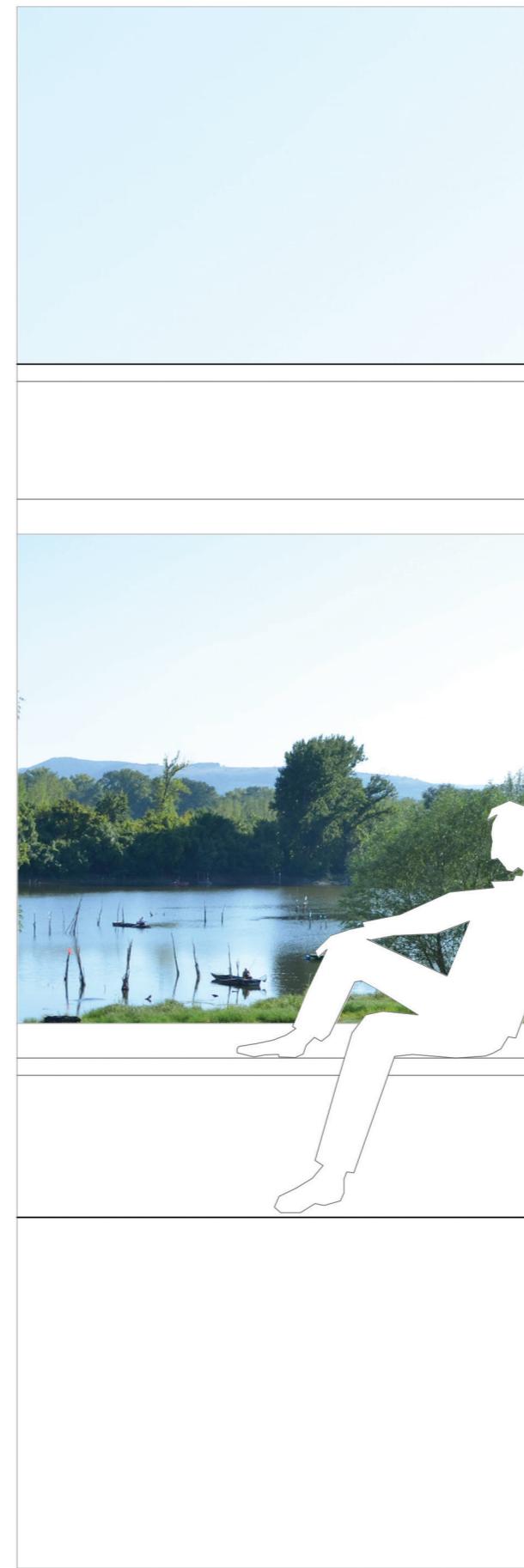


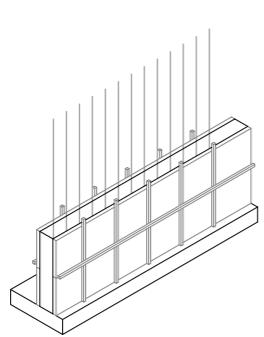




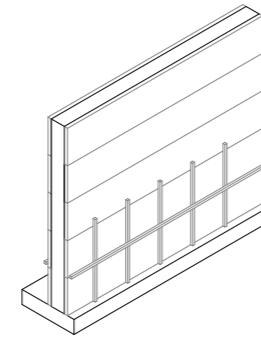




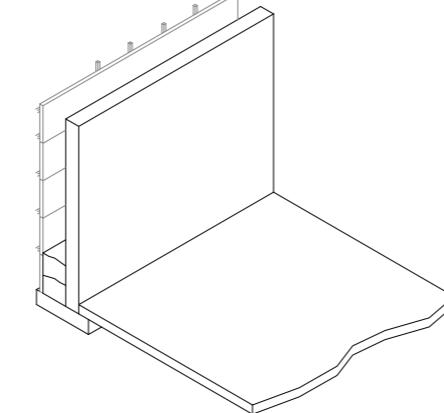




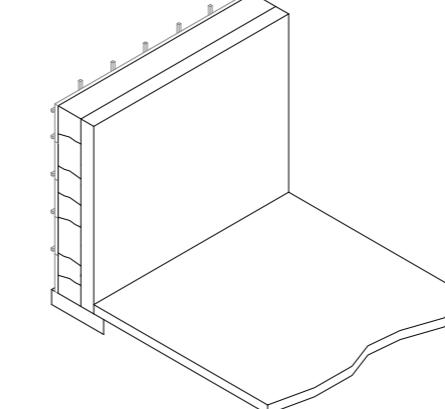
Postavljanje oplate za betonski zid utemeljen na betonsku gredu.



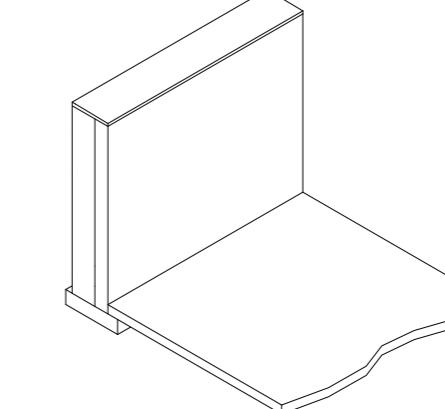
Izlivanje betonskog dela zida.



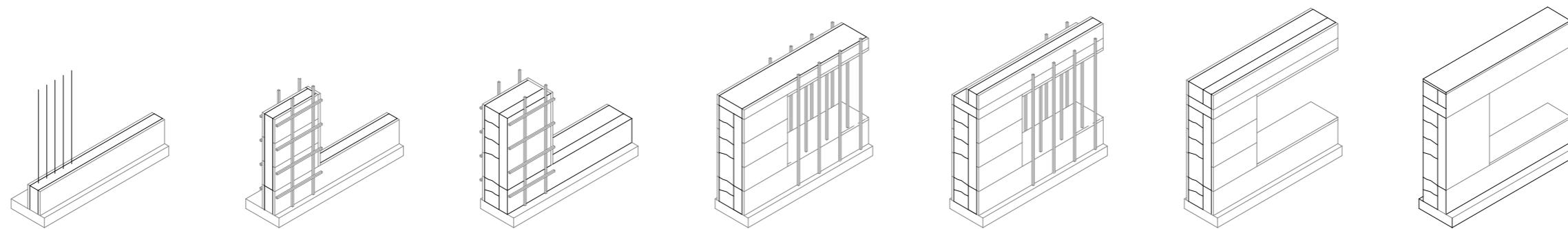
Paralelno nabijanje zemlje sa strane Dunavca i izlivanje betonske staze na kruni nasipa.



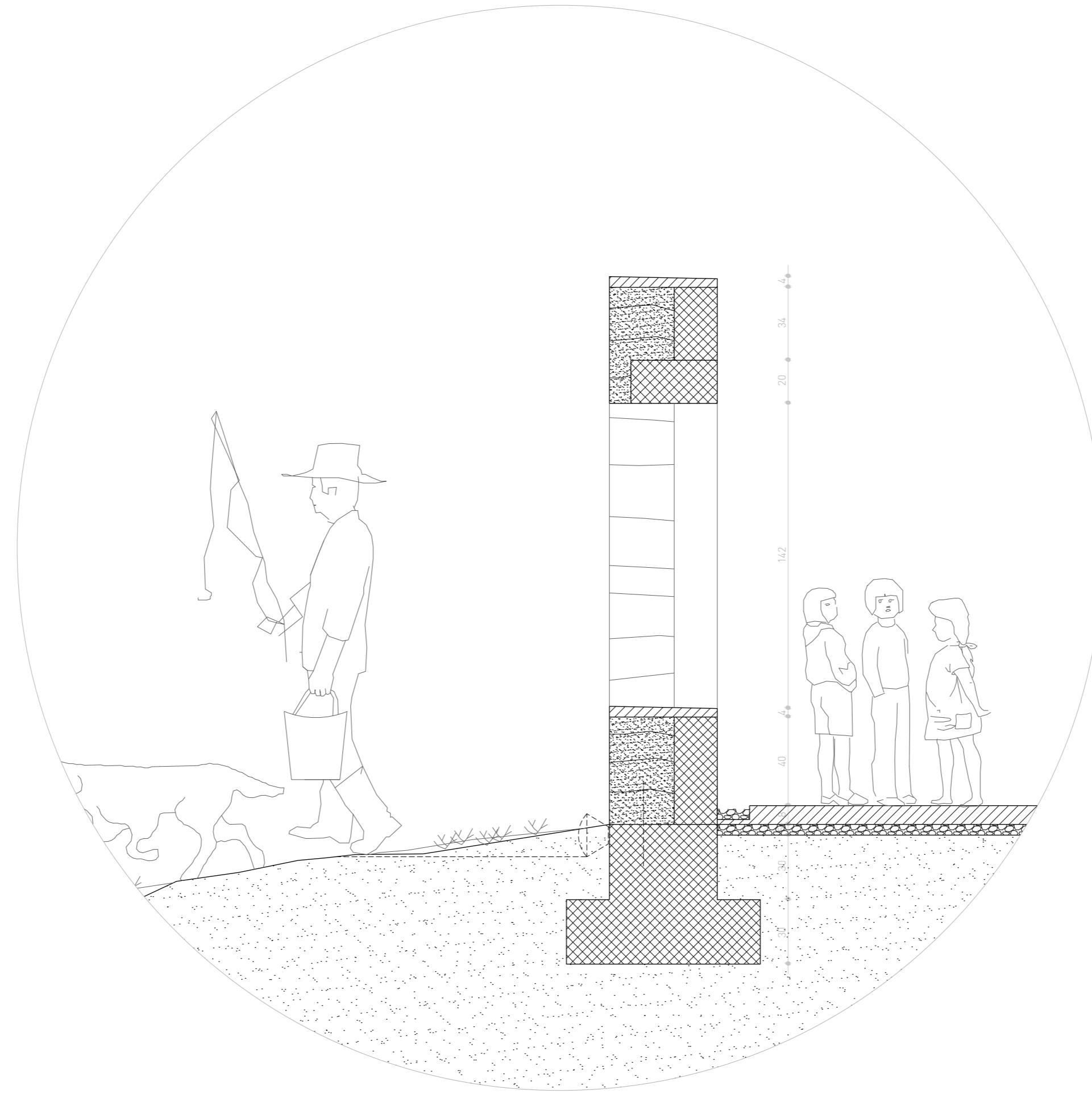
Za zid od nabijene zemlje, kao oplata se koristi izliveni betonski zid sa jedne strane i drvena oplata sa druge,

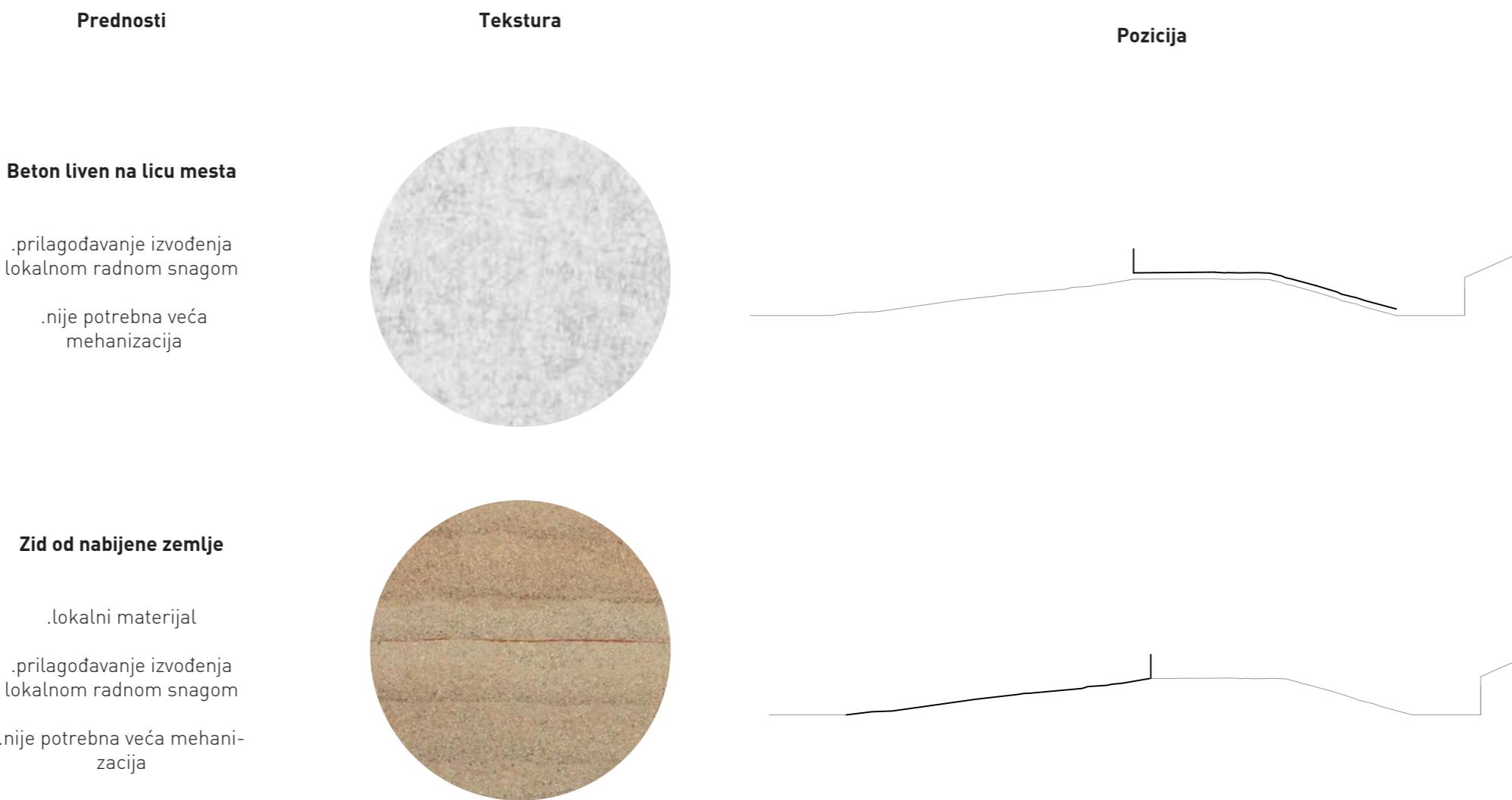


Postavljanje okapnice na vrhu zida kao zaštita od atmosferskih voda na zemljani zid.



Između prolaza raspoređeni su otvori koji svojom pozicijom iniciraju određene aktivnosti, relaksacija ili sagledavanje Dunavca u prolazu. Poroznost zastora je ograničena, kako su otvori postavljeni na 25 metara, omogućen je faktor iznenadenja tokom doživljavanja lokacije. Izgradnje otvora zahteva da se izlivanje zidova dešava paralelno kako bi se osigurala stabilnost istih.





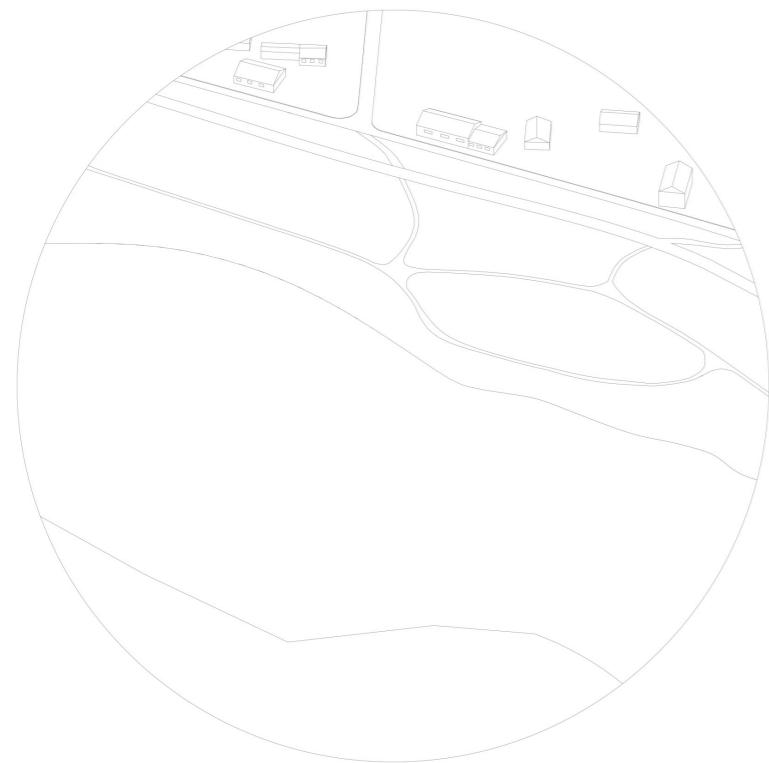
S obzirom da je intervencija svedena na zid, izvođenje je jednostavno i može se raditi fazno. Za 1km zastora potrebno je 400 kubnih metara betona i 675 kubnih metara zemlje. Oba materijala se nabavljaju u neposrednoj blizini što je pozitivno za lokalnu ekonomiju ali i ekologiju (manja emisija štetnih gasova).

Zastor se može izvoditi fazno i lokalnom radnom snagom, s obzirom da nije potrebna velika mehanizacija. Zid je moguće izvesti uz pomoć lokalnog stanovništva u vidu radionica, kako bi se korisnici približili procesu nastanka zastora i upoznali se sa njegovom strukturom.

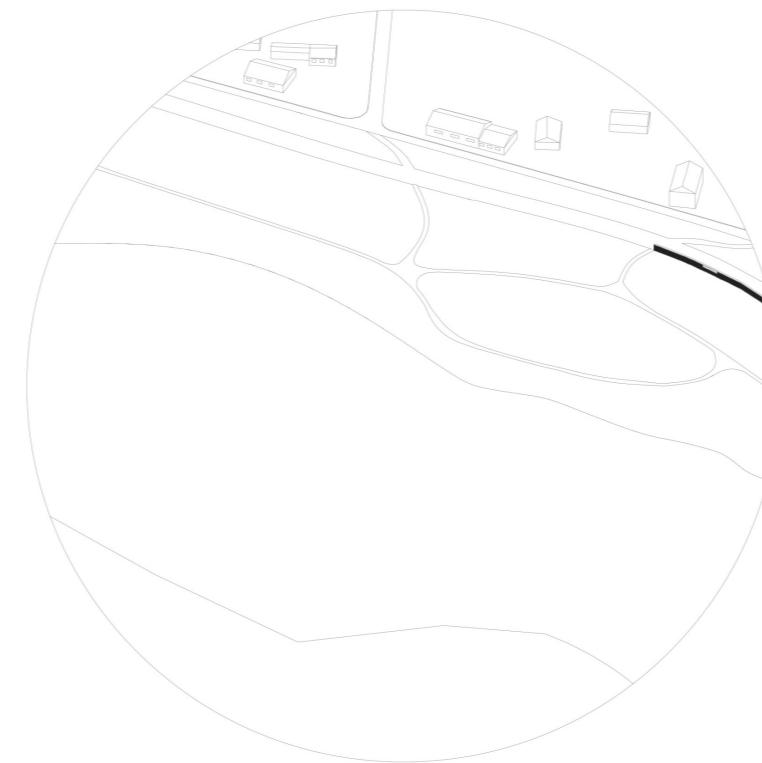
#### okvirni predračun za 1km zastora

beton / visina 2.5m i debljina 20 cm / <b>400m<sup>3</sup></b> .....	<b>2.000.000 din</b>
oplata / ista oplata za betonski i zemljani sloj/ fazna gradnja omogućava ponovno korišćenje istog materijala.....	
zemlja / visina 2.5m i debljina 30 cm / <b>675m<sup>3</sup></b> .....	<b>0 din</b>
solarni reflektori / 10kom na 1km.....	<b>35.000 din</b>
radovi / 10%.....	<b>200.000 din</b>

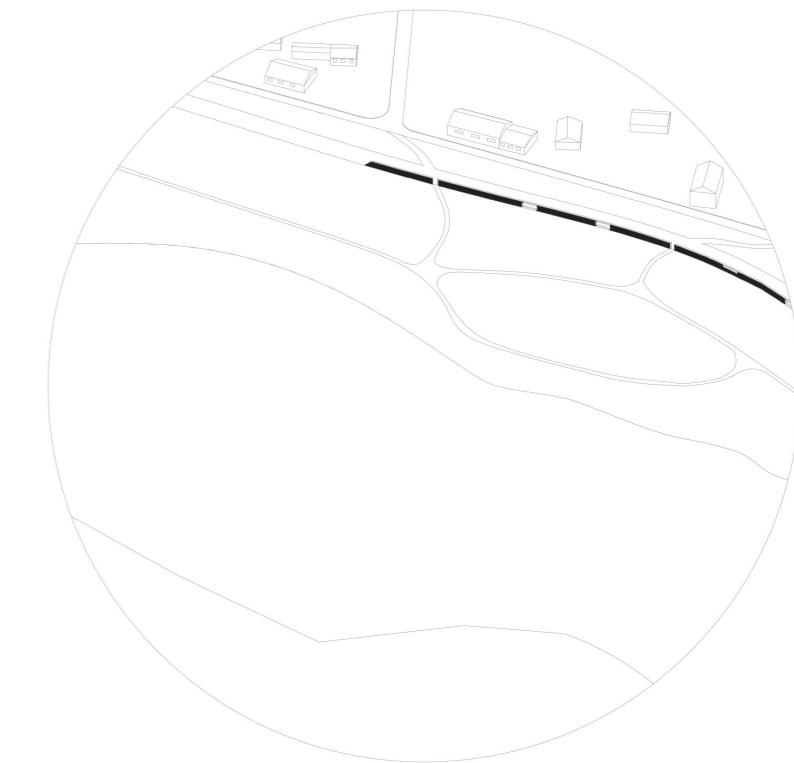
**2.235.000 - 3.000.000 dinara**



Analiziranje postojećih linija kretanja aktera. Mapiranje budućih betoniranih staza.

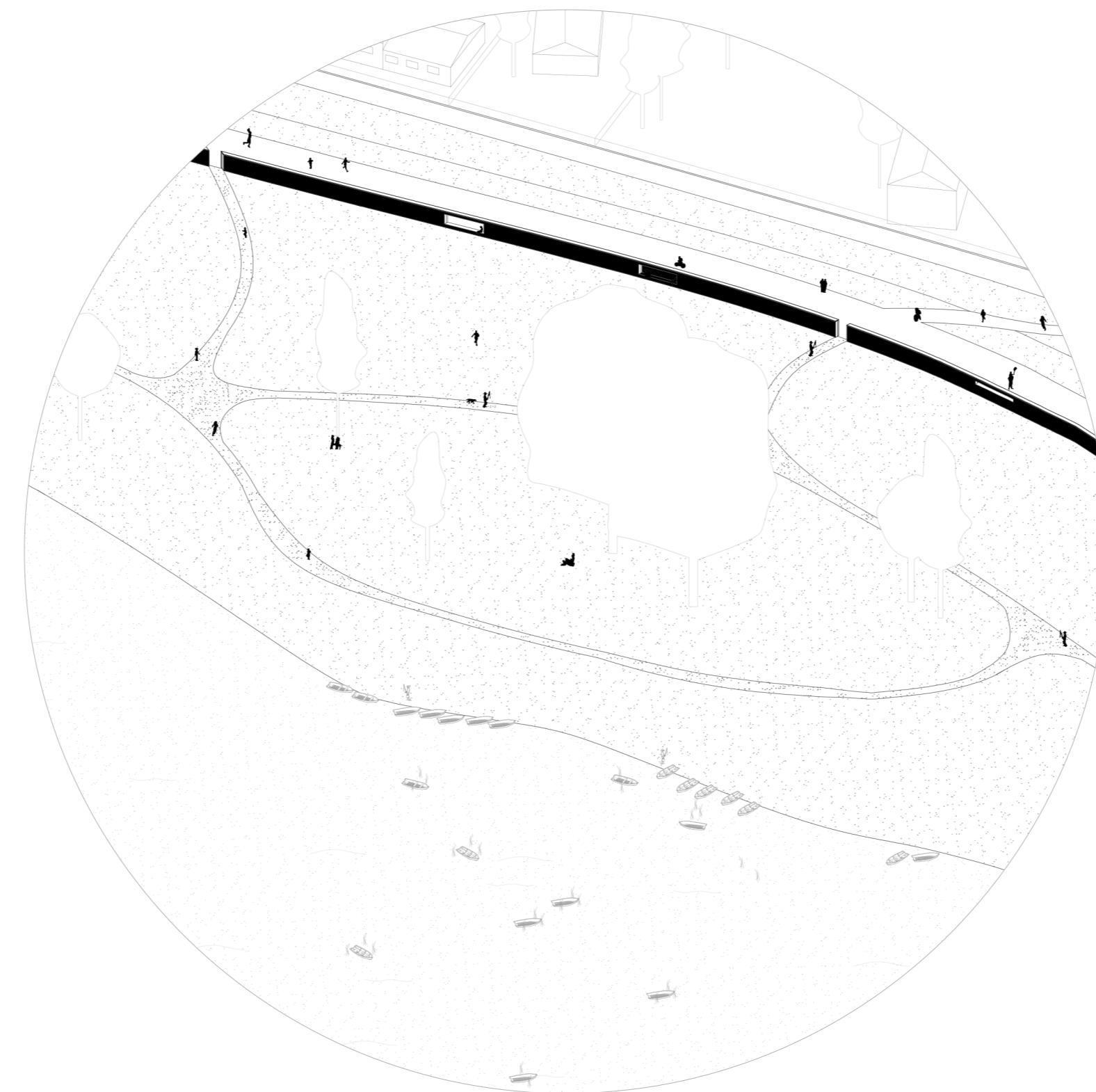


Formiranje zastora i njegovih prolaza baziranih na presecanjima putanja.



Razvoj zastora.

Kako je intervencija pozicionirana samo na ivici krune, ona ne remeti buduće planove grada u renoviranju rekreacione zone na kruni nasipa. Prostori za relaksaciju i pristupne staze su dobar uvod za buduće planove







**ANEKS**

Situacija 1:500

