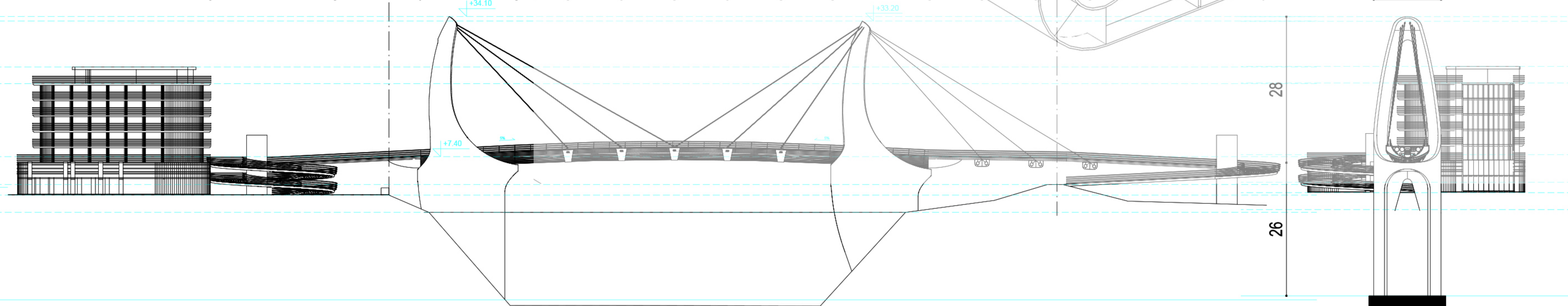


karakteristični preseki
R = 1:50



poprečni presek mosta
R = 1:250



izgled mosta
R = 1:250



krovna terasa

5

4

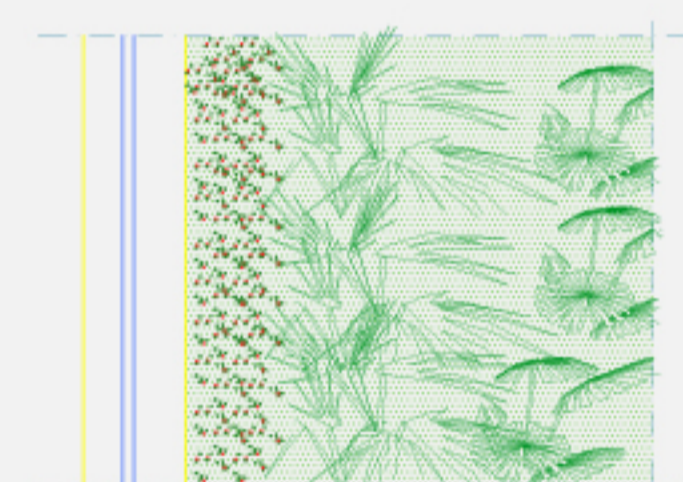
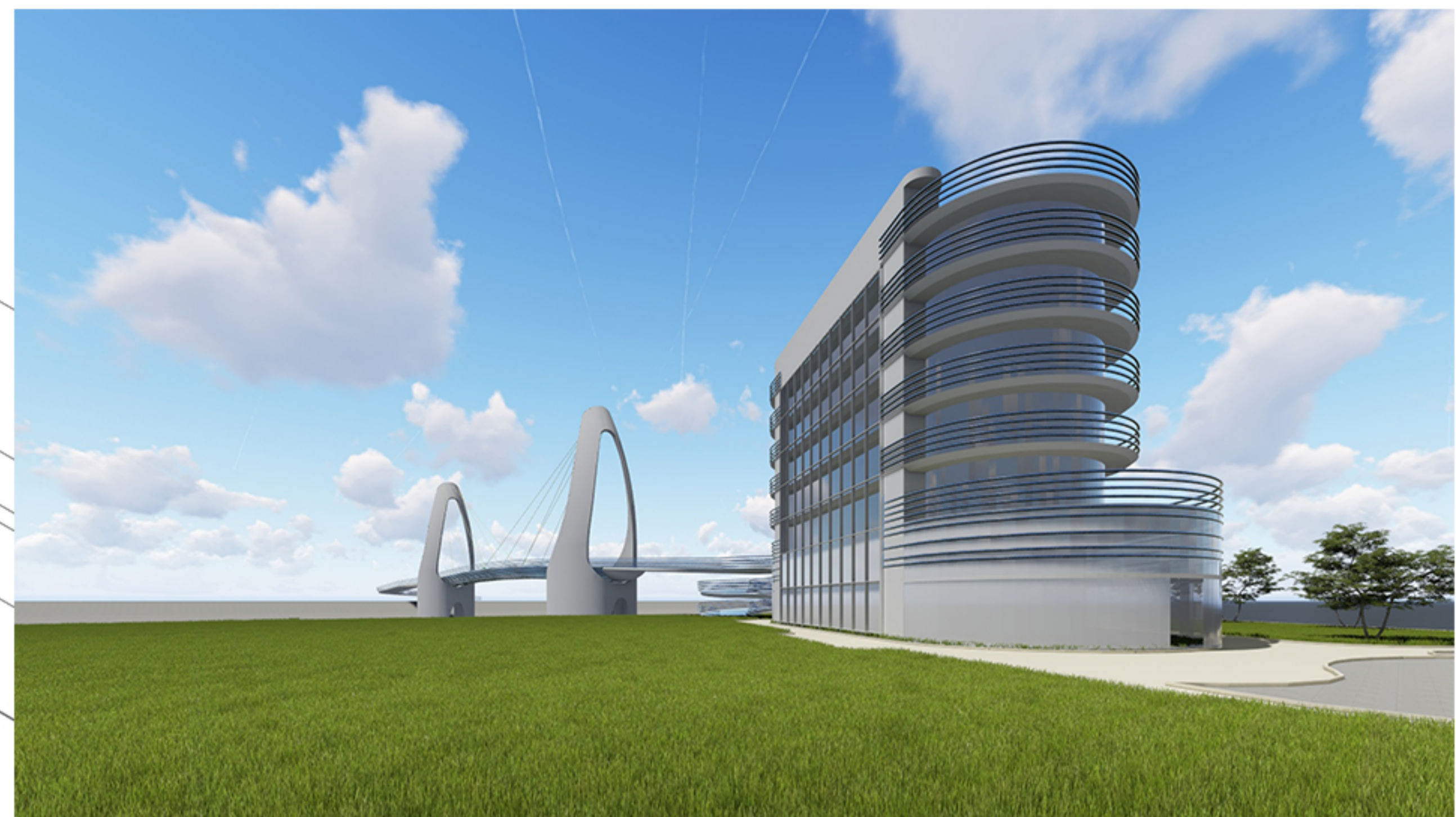
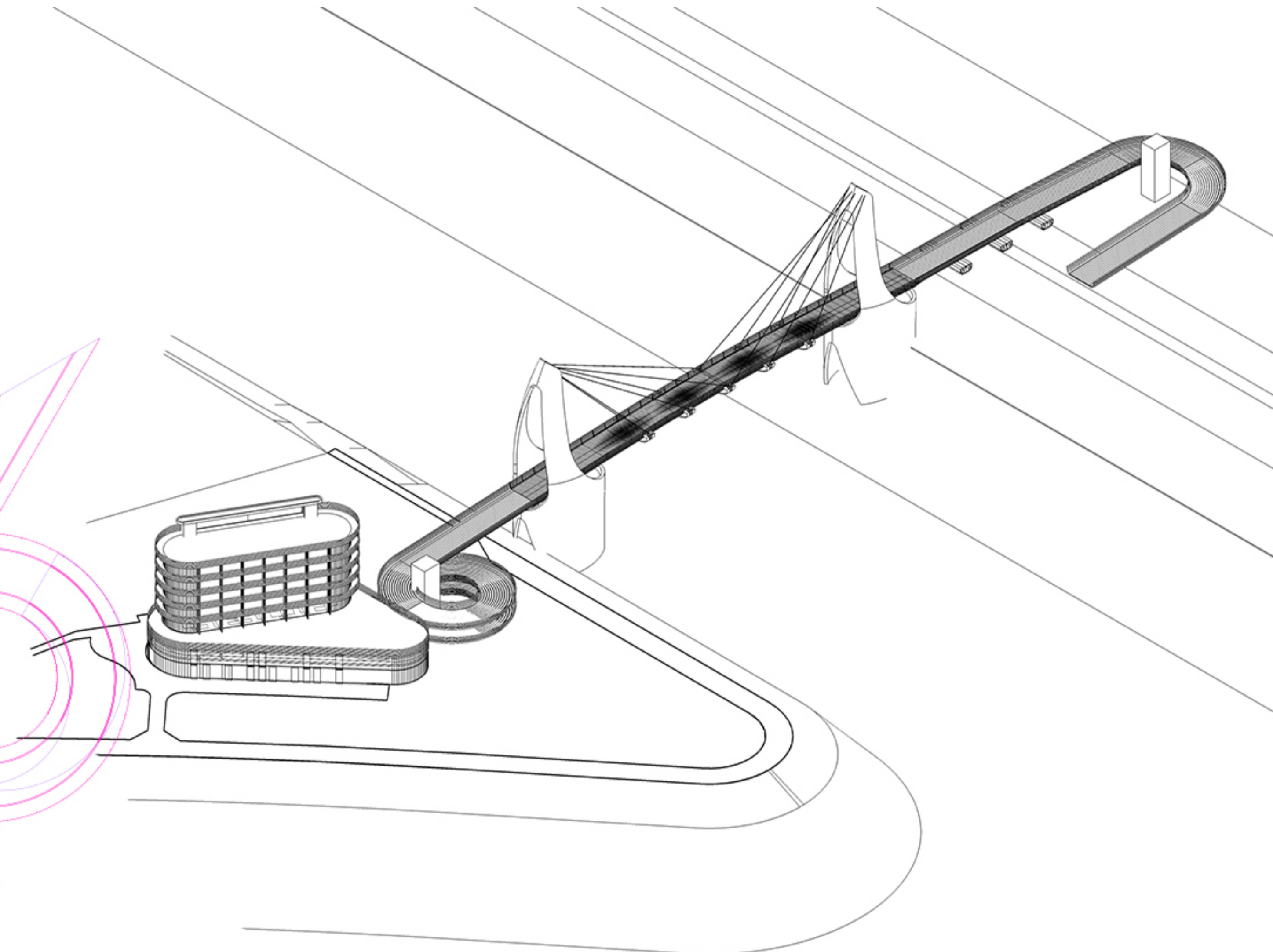
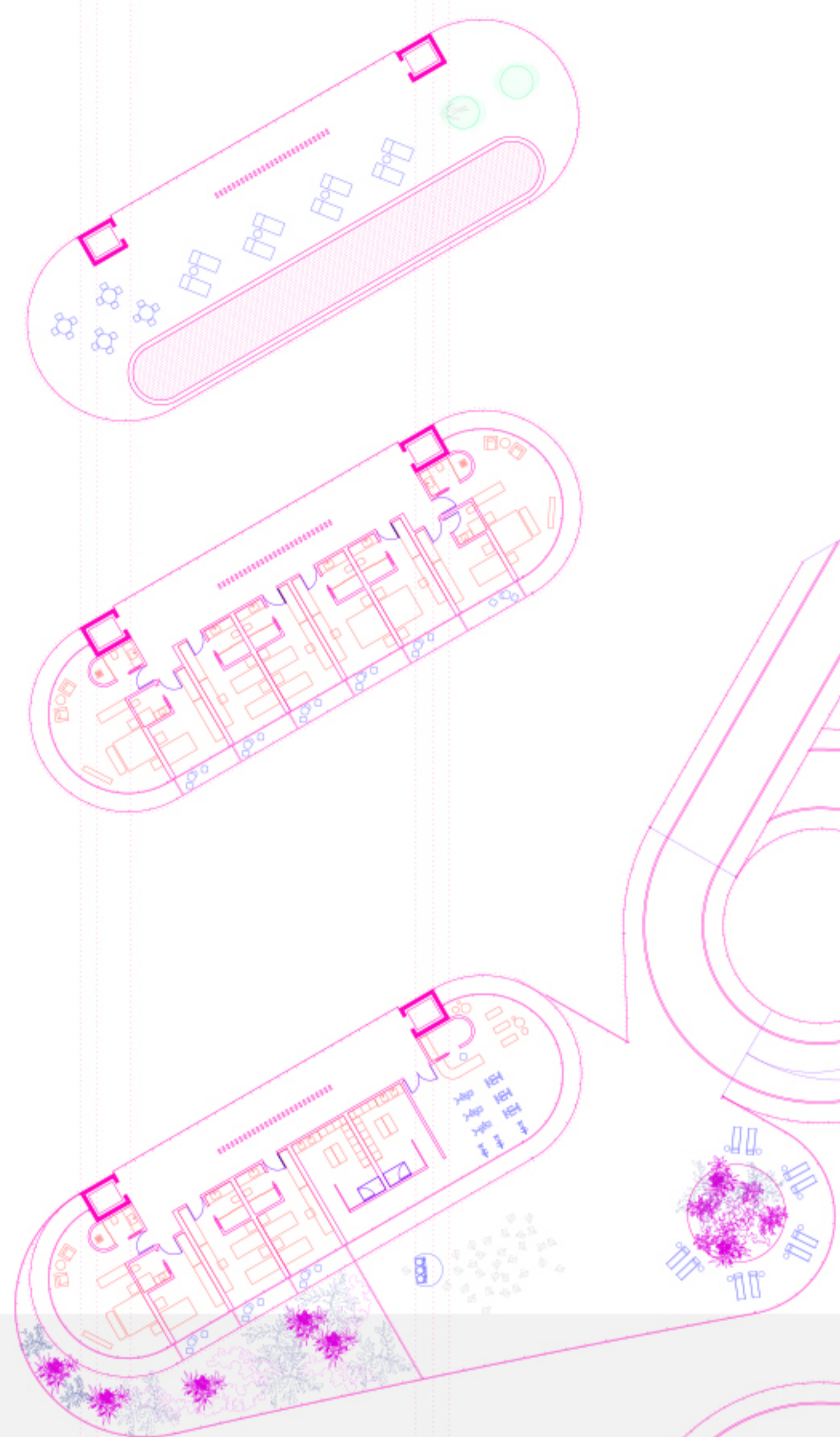
3

2

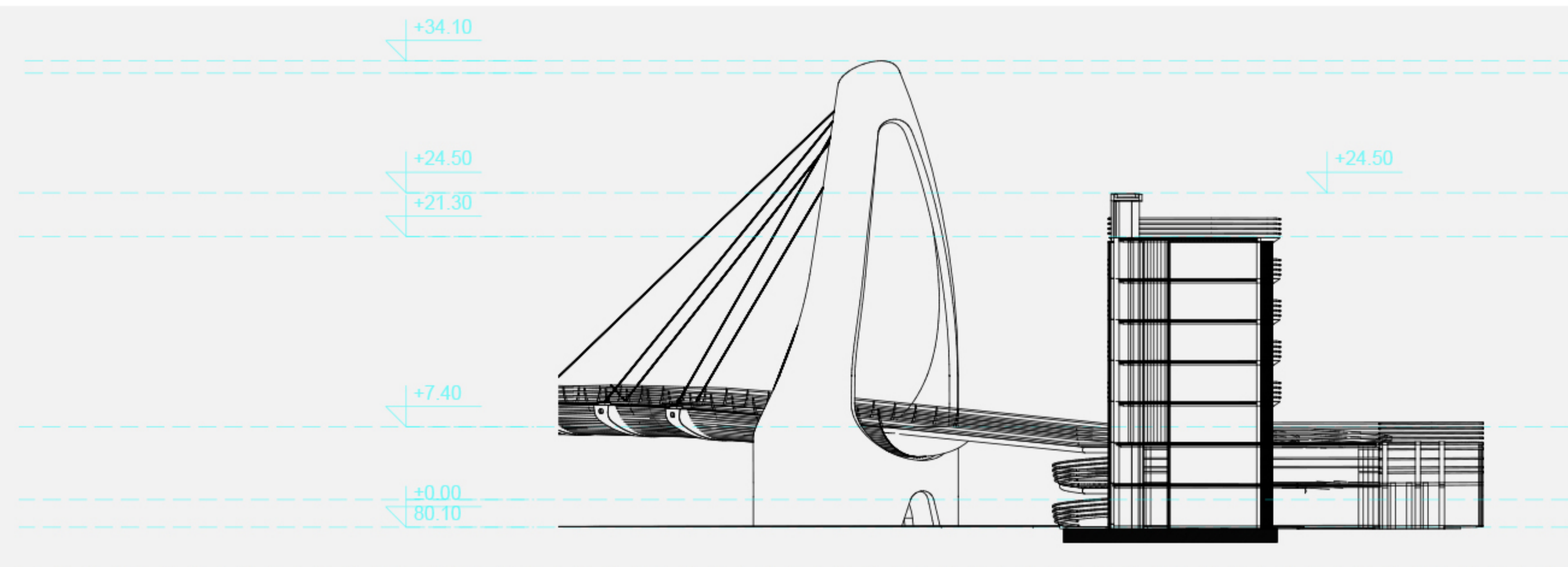
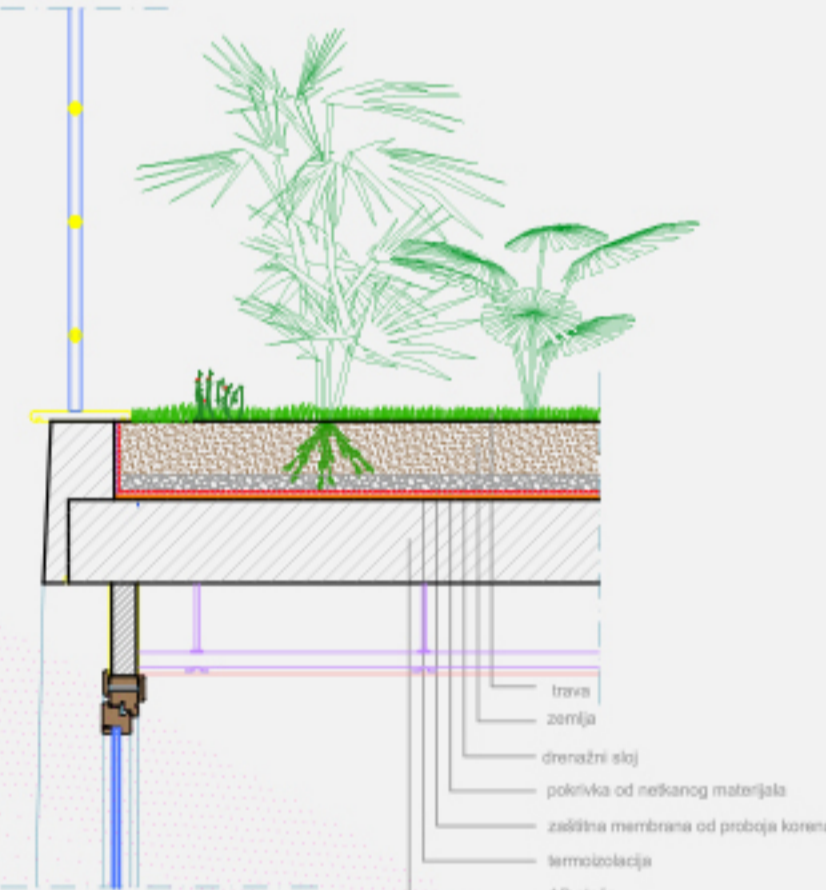
1

galerija

prizemlje

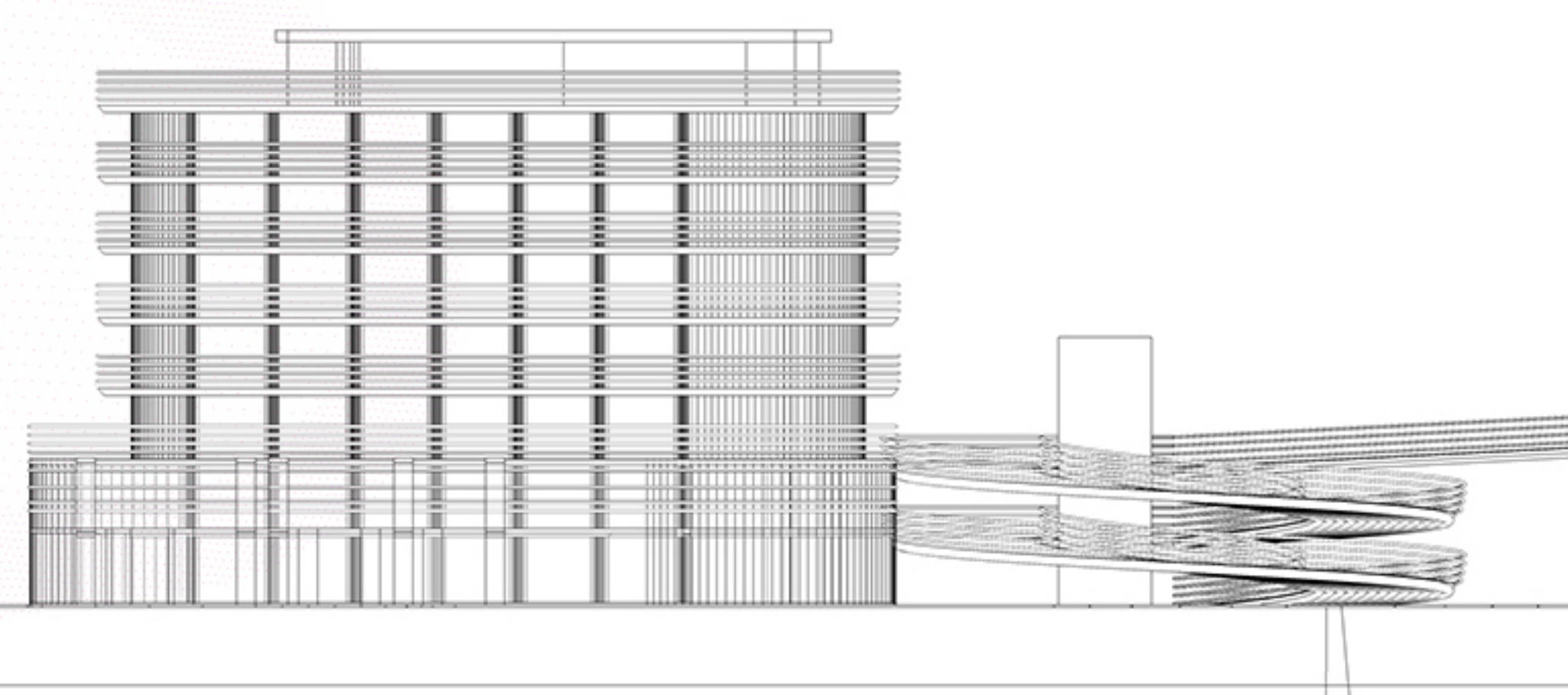


detalj krovne terase
R = 1:20

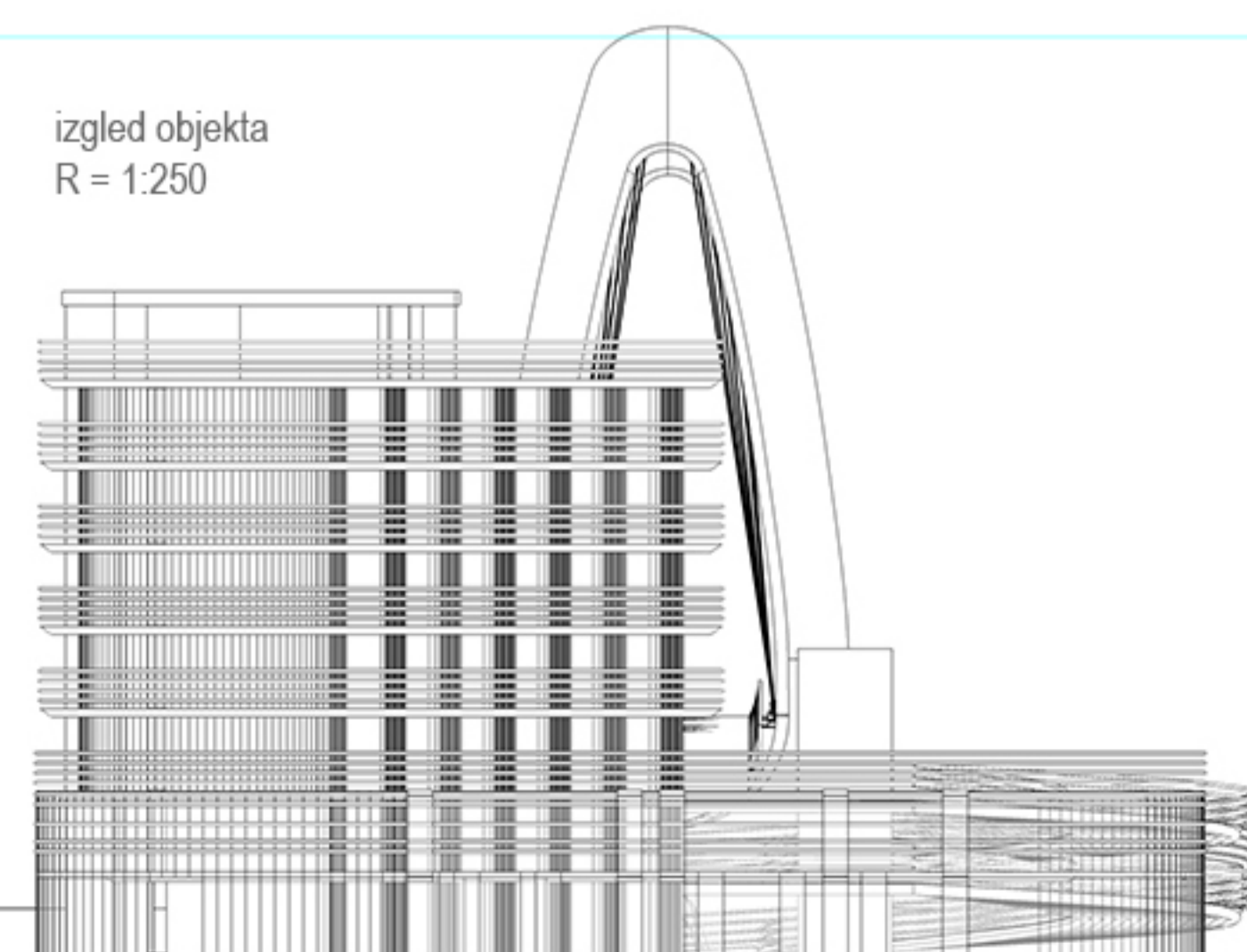


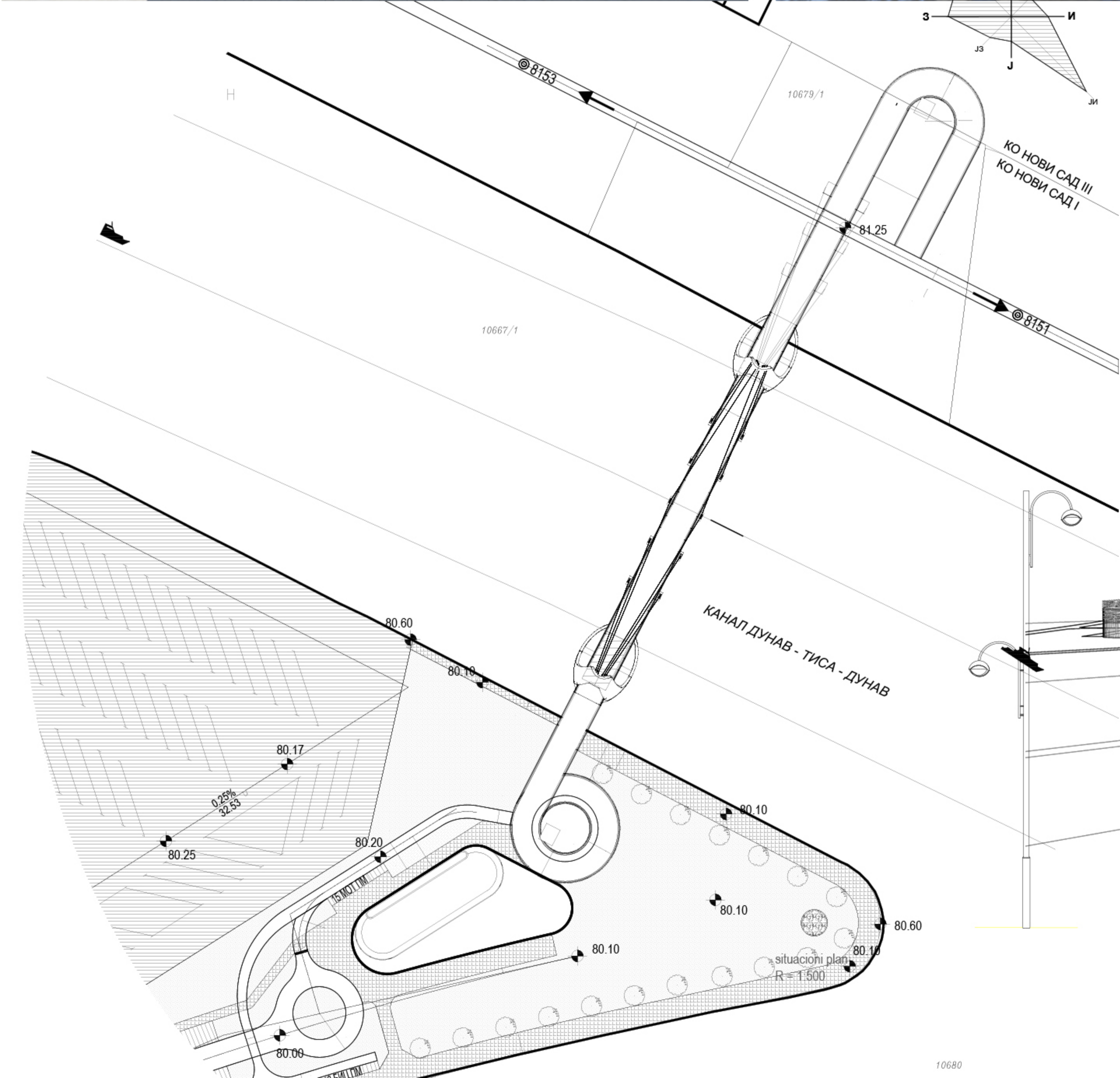
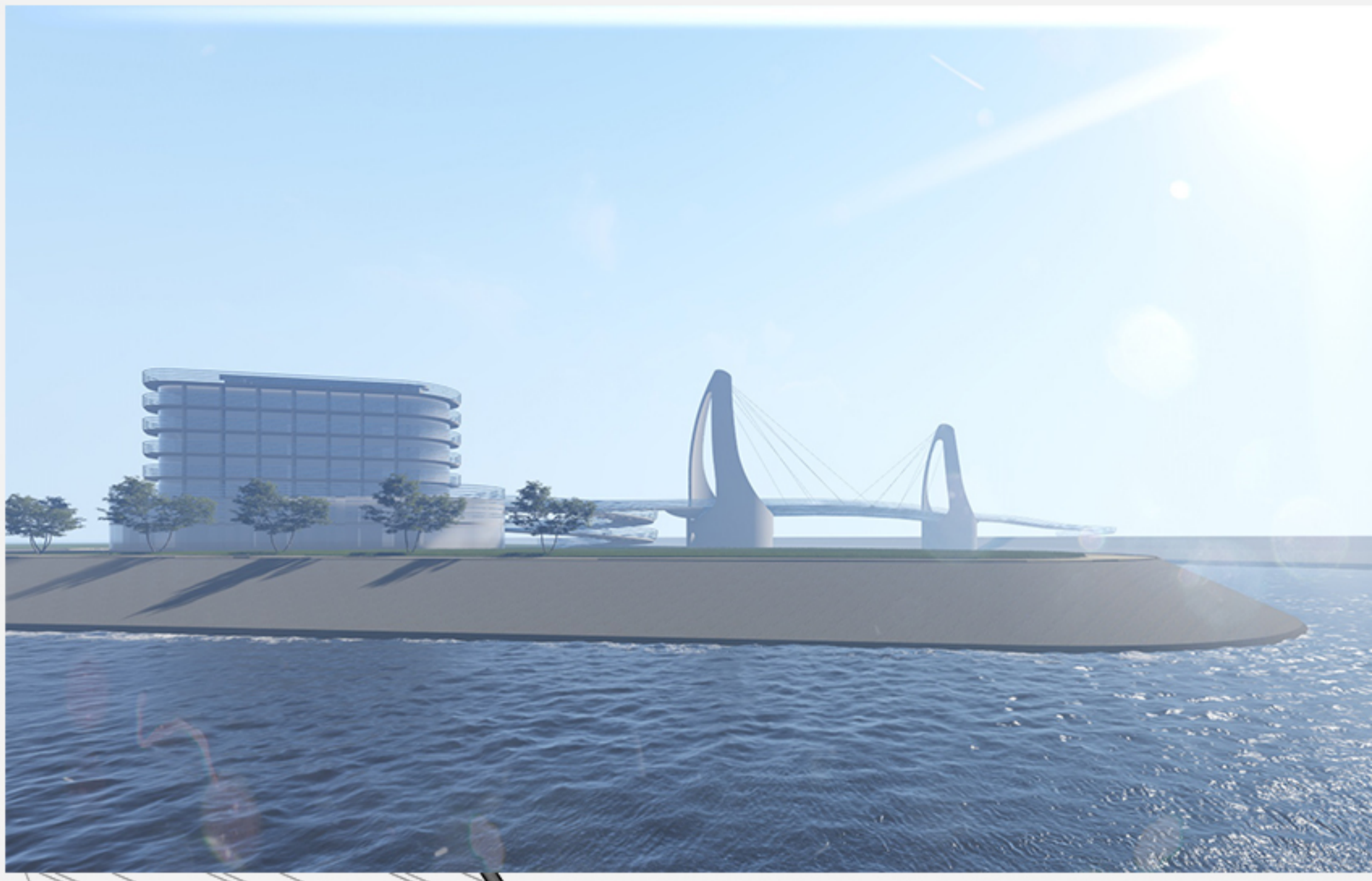
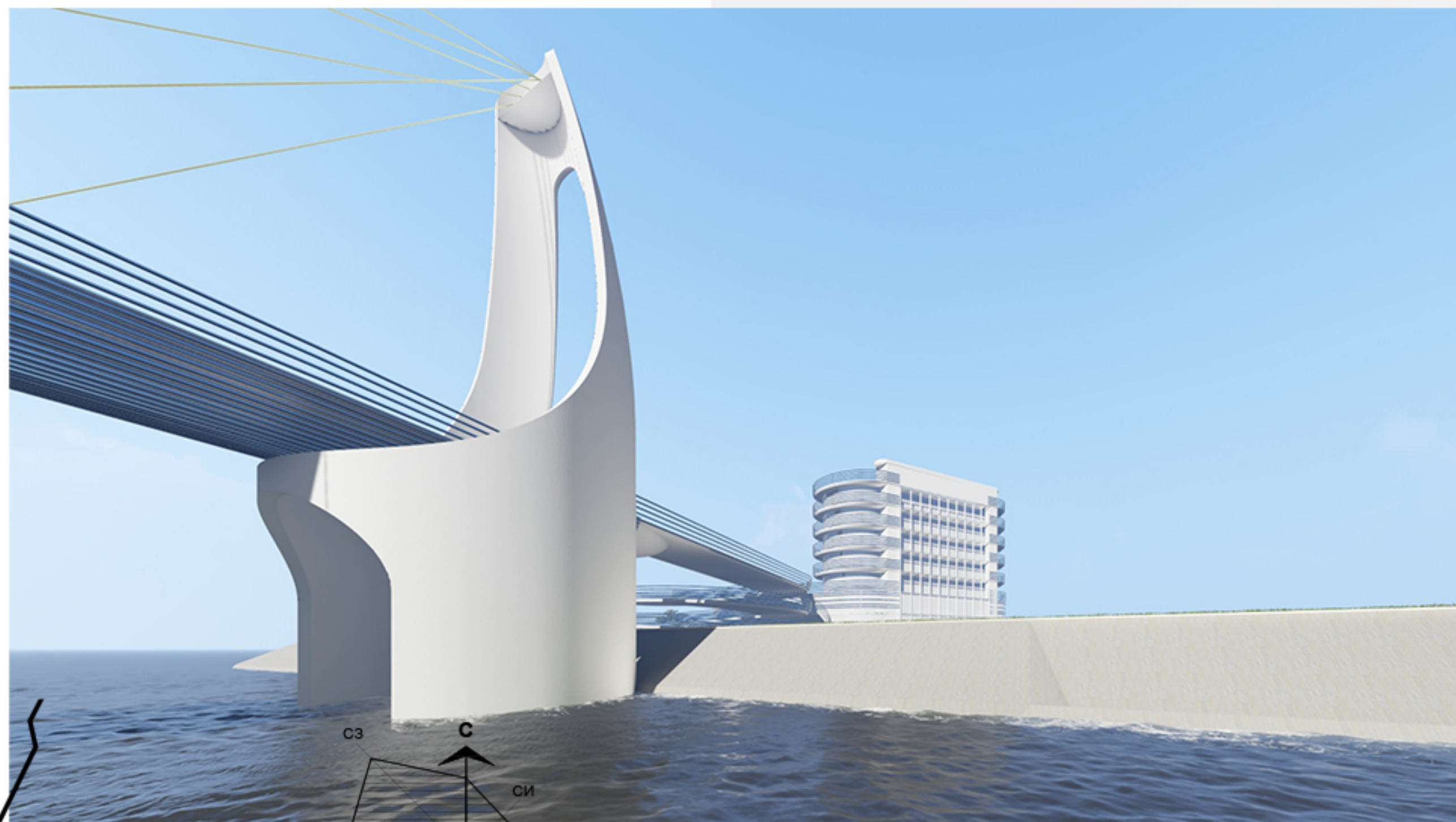
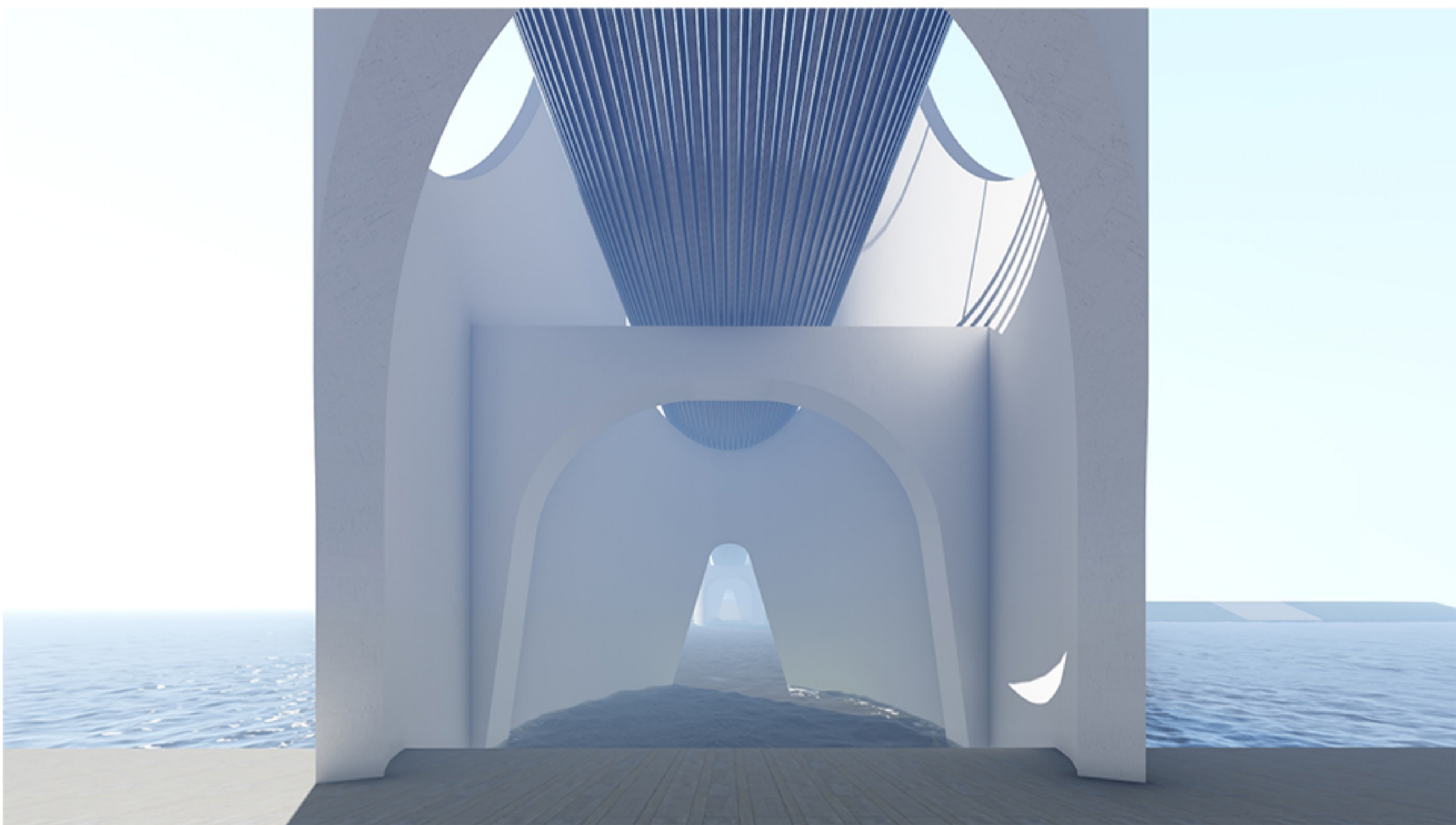
0 5 10 20

osnove objekta
R = 1:250



izgled objekta
R = 1:250





MOST

Izazov da se u gradu mostova sagradi još još jedan od budućih, opredelio je naš porodični tim da izaberemo za mostovsku konstrukciju fenomenologiju koju je u svoja dela utkao Henri Mur. Most sa kosim kablovima smo oslonili na posebne pilote , koji su kao figure koje treba da sve uticaje predviđene tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu objekata prime i prenesu na tlo. Oblik pilona koji je odabran proizvod je zadovoljavanja uslova konkursa ,a posebno strogih Vodnih

uslova zbog zaštite i značaja objekta koji se premošćava . Ne sme se graditi novo, a uništiti postojeće posebno kada su nasipi oko kanala DTD čuvani grada od mogućih nepogoda. Prostorna armirano-betonska ljuska unosi spokojstvo u ambijent u kome se nalazi zajedno sa mirnom vodom u kanalu i omogućila je da se posebnim konstruktivnim rešenjem pogotovu u levom pilonu kosi kablovi ne ankeruju u anker-blokove već u sopstveni temelj tako što su kablovi kanalicama povezani sa njim kroz ljusku pilona.Desni pilon ima kose kablove koji prihvataju čelični gredi nosač sa obe njegove strane. Visina pilona je 28 m od mesta gde se greda oslanja na pilon do vrha. Raspon između pilona je 79 m. Temeljna naglavna ploča pilona se oslanja na bušene šipove Fi 1500 mm koji su dubine cca 29 m obzirom na pret-postavljenu geomehaničku podlogu na mestu fundiranja.

