

Град Нови Сад
Градска управа за урбанизам и грађевинске послове
Школска 3, Нови Сад

Примедба на **ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА У ПРОДУЖЕТКУ БУЛЕВАРА ЕВРОПЕ У НОВОМ САДУ** која је на јавном увиду од 13.03.2021. до 11.04.2021.

Подаци о подносиоцу примедбе

Име и презиме: Иницијатива грађана Сачувајмо Лиман од бетона

Адреса: sacuvajmoliman@gmail.com

Број телефона: Примедбу на план подносим као:

а. становник подручја обухваћеног планом

б. будући становник подручја обухваћеног планом

в. остали

* сви наведени

Моје примедбе се односе на: **План у целини, тражимо да се план одбаци.**

Тачка 1. Изградња предложеног моста значајно би оптеретила саобраћај на Булевару Европе. Без обзира што је мост предвиђен у наставку једног булевара, бочне улице би тешко поднеле повећано саобраћајно оптерећење. Овај мост би био значајно оптерећен, са сремске и бачке стране, саобраћајем који је усмерен из правца Бачке Паланке. Потреба становништва из правца Бачке Паланке за мостом је евидентна, али је истовремено неоправдано да још један мост у Новом Саду јесте решење за њихове проблеме.

Препоручујемо урбанистима, градским и покрајинским, да пре предлагања овог плана, донесу план изградње моста на узводном току Дунава, након чега би се урадила поновна процена потреба и саобраћајног капацитета потенцијално потребног моста у Новом Саду, који би, верујемо био у том случају значајно саобраћајно растерећен, те и упитан у смислу његове оправданости.

Пре усвајања овог плана, тражимо јавну процену и предлог локације моста на узводном току Дунава у правцу ка Бачкој Паланци.

Тачка 2. Напомињемо да овај план нижег реда мора бити усаглашен са планом вишег реда који ће значајно утицати на урбанистичку слику Града Новог Сада, а то је ГУП Града Новог Сада до 2030.године, који није на јавном увиду и чије смернице су грађанима тренутно непознате.

Узевши у обзир значајно измењену слику града у односу на период када је овај мост предложен планским документима, потребно је ревидирати одлуку и поново проценити утицај како на квалитет живота грађана у делу града на који се односи овај план, тако и на животну средину.

Тачка 3. - У планском документу сте навели следеће:

"С обзиром на то да је у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) оцењено да не постоји могућност значајнијег утицаја на животну средину, и да је већ израђена стратешка процена утицаја за План генералне регулације Лимана са универзитетским центром у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада“, број 23/19), План генералне регулације простора за породично становање у западном делу града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 34/17), и План генералне регулације Сремске Каменице са окружењем („Службени лист Града Новог Сада“, број 32/13), Градска управа за урбанизам и грађевинске послове Града Новог Сада донела је Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја плана генералне регулације моста у продужетку Булевара Европе у Новом Саду на животну средину, број V-35-174/20 од 19. марта 2020. године."

Приликом подношења примедби на ПГР Лимана са Универзитетским центром у Новом Саду, упутили смо захтев за информацију од јавног значаја о израђеној стратешкој процени утицаја за предметни план. Као одговор смо добили да је донета одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја за предметни план. Или је стратешка процена утицаја, коју наводите у ПГР моста у продужетку Булевара Европе, фиктиван документ, или су грађани приликом тражења на увид овог документа током 2018.године са намером обманути.

Овај документ нам није достављен на увид нити је јавно доступан. Стога захтевамо одбацивање овог плана до стављања на јавни увид документа о стратешкој процени утицаја на животну средину, на који се позивате, или до израде овог документа.

Даље, план не обрађује утицај моста на планирана насеља Лиман 5, као и део Телера ближе планираном мосту. Напомињемо, да према приказаном нацрту који је приложен уз предметни план, планирани мост обухвата простор предвиђен за изградњу вишеспратница на простору тзв.Депресије, односно Лимана 5. У усвојеном ПГР Лимана са Универзитетским центром у Новом Саду, није постојао приказ моста на овом подручју, те су грађани приликом јавног увида ПГР Лимана са Универзитетским центром доведени у заблуду о планираном развоју Лимана 5.

Тачка 4. Изградња моста у продужетку Булевара Европе допринела би већем саобраћајном оптерећењу у овом делу града, а сатим тим и већем загађењу од издувних гасова. План не превиђа конкретне мере праћења и "санације" последица због повећаног загађења.

Последице загађења по здравље људи су већ опште познате, те довођење у ризик угрожавања здравља становника овог дела града представља најблаже речено напад на здрав живот са предумишљајем. Овај део Булевара Европе свакако карактерише значајан недостатак зелених површина. Повећано загађење ваздуха допринело би порасту акутних и хроничних кардио васкуларних, плућних и малигних болести код одраслог становништа и код деце.

Моторна возила су највећи познати емитери штетних гасова у урбаним срединама. За сагоревање 1кг горива, нафтног порекла, треба око 15 кг ваздуха или 3,5кг кисеоника. Сматра се да се на 1.000 литара бензина који сагори у моторном возилу емитује у атмосферу 98 кг угљен-моноксида, од 6 до 8 кг оксида азота, од 4-5 кг несагорелих угљоводоника и око 4,5кг сумпор диоксида.

Даље, Вама су далеко познатији резултати истраживања утицаја буке на централни нервни систем човека. Повећан интензитет саобраћаја понеће овом делу града и повишен ниво буке. Бука је један од водећих проблема у урбаним срединама и непријатељ укупног стања нашег организма – физиолошког и психичког. Људи изложени повећаном степену буке имају увечан број главобоља, већу осетљивост на мале инциденте, проблеме са хроничним умором, повећану зависност на седативе и пилуле за спавање, повећан степен менталних обољења.

За станаре дуж Булевара Европе, овај мост би допринео и повећаном степену буке, при чему у самом урбанистичком плану није предвиђена никаква тампон зона између вишеспратница и саме саобраћајнице. Да ли наши урбанисти, плаћени новцем пореских обвезника, заиста имају наум да свесно угрожавају нечије здравље и да ли ће преузети одговорност за последице својих одлука. Ако узмемо у обзир и задња научна истраживања која потврђују и да загађеност ваздуха и деградација животне средине повећавају морбидитет и морталитет оболелих од ковид 19 (истраживање тима Светске банке за животну средину – како би ковид 19 могао повећати изазове загађења ваздуха на Западном Балкану, Клас Зандер), заиста у предложеном решењу не можемо пронаћи оправданост ни бригу за добробит становника Новог Сада.

Тачка 5. – како се у потесу Каменичка ада, Шодрош, Дунавац и Рибарско острво налази преко 200 строго заштићених, заштићених и угрожених врста, тражимо израду Студије о утицају на животну средину. Ово је једина преостала зелена оаза у граду, чије угрожавање би представљао злочин над животном средином.

Урбанисти нити једним својим планом не би смели да угрожавају ни генетске ни биолошке основе здравог живота и природе, већ да их унапређују. Глобално размишљање а локално деловање је правилно еколошког понашања за све - укључујући и урбанисте и инвеститоре. Економски ефекат изградње моста је занемарљив или непостојећи ако узмемо у обзир трошак лечења оболелих услед повећаног загађења и њихове смањене радне активности услед болести.

И док се сви градови окрећу решењима која предвиђају измештање интензивног саобраћаја ван општеградског центра, урбанисти Новог Сада планирају мост од националног значаја кроз једну густо насељену зону.

Датум: 9.4.2021.године